
ALIMENTATION COUCHE-TARD ANNONCE LES RÉSULTATS DE SON PREMIER TRIMESTRE DE L'EXERCICE 2013

- Conclusion de l'acquisition de Statoil Fuel & Retail pour un montant de 2,58 milliards \$ US. Les résultats du premier trimestre de l'exercice 2013 incluent ceux de Statoil Fuel & Retail pour la période du 20 juin 2012 au 30 juin 2012.
- Une fois ajusté pour les éléments non-récurrents afférents à l'acquisition de Statoil Fuel & Retail qui ont totalisé 108,0 millions \$ US avant impôts, le bénéfice net par action ajusté sur une base diluée est de 0,95 \$ US, contre 0,75 \$ US l'an dernier, une augmentation de 26,7 %.
- Ventes de marchandises par magasin comparable en hausse de 2,8 % aux États-Unis et de 5,0 % au Canada. Aux États-Unis, en excluant les produits du tabac, la hausse est de 6,6 %.
- Marge brute consolidée sur les marchandises et services en hausse de 41,5 millions \$ US ou 7,9 %, s'établissant à 33,7 %.
- Aux États-Unis, volume de carburant pour le transport routier par magasin comparable en progression de 1,1 % et volume total en hausse de 18,9 %.
- Au Canada, volume de carburant pour le transport routier par magasin comparable en progression de 2,2 % et volume total en hausse de 8,0 %.
- La marge brute sur le carburant pour le transport routier aux États-Unis s'est établie à 23,20 ¢ US par gallon comparativement à 19,95 ¢ US par gallon pour la période correspondante de l'exercice précédent. Au Canada, la marge brute sur le carburant pour le transport routier a été de 5,61 ¢ CA par litre comparativement à 5,53 ¢ CA par litre l'exercice précédent.
- Le 14 août 2012, subséquemment à la fin du premier trimestre, émission de 7,3 millions d'actions à droit de vote subalterne catégorie B (les « actions ») au prix de 47,25 \$ CA par action, pour un produit net d'approximativement 330,0 millions \$ CA.

Laval (Québec), Canada, le 5 septembre 2012 – Pour son premier trimestre, Alimentation Couche-Tard inc. (TSX : ATD.A, ATD.B) annonce un bénéfice net ajusté de 173,0 millions \$, une augmentation de 33,3 millions \$, ou 23,8 %, ce qui équivaut à un bénéfice par action de 0,95 \$ sur une base diluée, une augmentation de 0,20 \$ par action, ou 26,7 %. Le bénéfice net réel de 102,9 millions \$ (0,57 \$ par action sur base diluée) a été ajusté pour exclure certains éléments non-récurrents avant impôts en lien avec l'acquisition de Statoil Fuel & Retail, notamment une perte de 113,5 millions \$ sur des contrats de change à terme, un gain de 6,7 millions \$ sur des liquidités en NOK détenues par des filiales américaines et des frais d'acquisition de 1,2 millions \$. La hausse du bénéfice net ajusté est principalement attribuable à la contribution des acquisitions, à l'accroissement de la contribution des ventes de marchandises et services, à des marges sur le carburant pour le transport routier plus élevés, à la saine gestion par Couche-Tard de ses dépenses ainsi qu'à un taux d'impôt moins élevé. Ces éléments d'accroissement du bénéfice net ont été contrebalancés, en partie, par la hausse de frais financiers attribuable à la dette supplémentaire contractée par Couche-Tard afin de financer l'acquisition de Statoil Fuel & Retail ainsi qu'à un dollar canadien plus faible. Notons que les résultats de Couche-Tard pour le premier trimestre de son exercice 2013 comprennent ceux de Statoil Fuel & Retail pour la période du 20 juin 2012 au 30 juin 2012. Les données financières sont exprimées en dollars américains (dollars US), sauf indication contraire.

« Comme pour les derniers trimestres, le premier trimestre de l'exercice 2013 a généré des résultats solides avec une contribution satisfaisante de la croissance organique ainsi que des acquisitions récentes » a affirmé Alain Bouchard, président et chef de la direction. « À la lumière des conditions d'approvisionnement changeantes et du climat compétitif persistant, la catégorie des produits du tabac demeure toutefois un défi. Sur une base continue, nous évaluons nos options ainsi que nos stratégies afin d'optimiser la contribution marginale de cette catégorie de produits. Mais sur une note plus réjouissante, l'amélioration constante de la contribution de notre offre de services alimentaires nous permet de contrebalancer la diminution de la contribution des produits du tabac. En Europe, notre équipe de gestion est complète et prête pour l'action. Pour ce qui est de notre évaluation des synergies potentielles, celle-ci en est encore au stade préliminaire, mais nous devrions avoir une meilleure idée de nos possibilités dans les prochains mois » a conclu monsieur Bouchard.

Pour sa part, Raymond Paré, vice-président et chef de la direction financière a indiqué : « En excluant les éléments non-récurrents, tant positifs que négatifs, le bénéfice net du premier trimestre a augmenté de 33,0 millions \$, soit 23,8 %, ce qui équivaut à une hausse de 0,20 \$ par action, ou 26,7 %. Il faut bien préciser que cette hausse exclue, à toutes fins pratiques, la contribution de Statoil Fuel & Retail puisque nos résultats n'incluent que 11 jours d'activité de cette dernière. La croissance du bénéfice par action reflète plutôt la diversité des éléments qui ont aussi contribué à la constante création de valeur au cours des derniers exercices, soit la croissance organique, les acquisitions ciblées, le contrôle des dépenses, notre programme de rachat d'actions ainsi que notre gestion serrée du bilan. En ce qui a trait au bilan, il demeure solide malgré l'endettement supplémentaire attribuable à l'acquisition de Statoil Fuel & Retail. Ainsi, au 22 juillet 2012, sur une base pro forma et prenant en compte l'émission d'actions subséquente, notre ratio de dette nette à intérêts ajustée sur BAIIAL de 3,39 ainsi que notre ratio de dette nette à intérêts sur capitalisation total de 0,56 demeurent confortables, et ce, avant même l'impact favorable des synergies à venir ».

Et M. Paré de continuer : « D'ici la fin de l'exercice 2013 et durant les exercices suivants, nous allons favoriser une diminution rapide de notre niveau d'endettement afin de nous donner la latitude nécessaire pour pouvoir profiter des occasions qui se présenteront à nous. Dans la même veine, nous restons déterminés à conserver notre profil de crédit de qualité tout en maintenant le cap sur la croissance organique et la croissance par acquisition. Considérant notre expérience passée, la qualité et la diversité géographique des flux de trésorerie générés par nos opérations, et prenant en compte que Statoil Fuel & Retail devrait contribuer significativement et positivement à nos résultats dès cette année, nous sommes confiants de pouvoir atteindre nos objectifs ».

Faits marquants du premier trimestre de l'exercice 2013

Statoil Fuel & Retail ASA (« Statoil Fuel & Retail »)

Acquisition de Statoil Fuel & Retail

Le 19 juin 2012, la société a acquis 81,2 % des 300 000 000 actions émises et en circulation de Statoil Fuel & Retail pour une contrepartie en espèces de 51,20 couronnes norvégiennes (« NOK ») par action, soit un total de 12,47 milliards NOK ou approximativement 2,10 milliards \$ par l'entremise d'une offre publique volontaire (« l'offre »). Du 22 juin 2012 au 29 juin 2012, la société a acquis 53 238 857 actions supplémentaires de Statoil Fuel & Retail pour une contrepartie en espèces de 51,20 NOK par action, soit 2,73 milliards NOK ou approximativement 0,45 milliard \$, portant sa participation à 98,9 %. Ayant atteint une participation supérieure à 90 %, en conformité avec les lois norvégiennes, le 29 juin 2012, Couche-Tard a procédé à l'acquisition forcée, auprès de leurs porteurs, de toutes les actions de Statoil Fuel & Retail restantes qui n'avaient pas été déposées en réponse à l'offre. Par conséquent, depuis cette date, la société a la propriété de 100 % des actions de Statoil Fuel & Retail émises et en circulation. La contrepartie en espèces de 51,20 NOK par action pour l'acquisition forcée de toutes les actions de Statoil Fuel & Retail restantes non déposées en réponse à l'offre a été versée le 11 juillet 2012. La Bourse d'Oslo a confirmé que la radiation des actions de Statoil Fuel & Retail de sa cote a pris effet le 12 juillet 2012, après la clôture des marchés en Norvège. L'acquisition des 300 000 000 actions émises et en circulation de Statoil Fuel & Retail s'est donc faite

pour une contrepartie totale en espèces de 15,36 milliards NOK, soit 2,58 milliards \$. Durant la période de 12 semaine terminée le 22 juillet 2012, la société a enregistré des frais de transaction de 1,2 million \$ aux résultats en rapport avec cette acquisition.

Statoil Fuel & Retail est un important détaillant scandinave de carburant pour transport routier avec plus de 100 ans d'opérations dans la région. Statoil Fuel & Retail exploite un vaste réseau de vente au détail en Scandinavie (Norvège, Suède, Danemark), en Pologne, dans les pays baltes (Estonie, Lettonie, Lituanie) et en Russie avec environ 2 300 sites, dont la majorité offre du carburant pour le transport routier et des produits d'accommodation et certains sont des stations-service automatisées sans employés (carburant pour le transport routier seulement). Statoil Fuel & Retail occupe une position de chef de file dans plusieurs des pays dans lesquels elle fait affaires et est propriétaire des terrains pour plus de 900 sites et des bâtisses pour plus de 1 700 sites.

Statoil Fuel & Retail offre aussi d'autres produits tels que de l'énergie stationnaire, du carburant pour le secteur maritime, du carburant pour l'aviation, des lubrifiants et des produits chimiques. En Europe, Statoil Fuel & Retail exploite 12 terminaux clés et 38 dépôts de carburant dans huit pays ainsi qu'environ 400 camions citernes.

Au cours de son exercice terminé le 31 décembre 2011, Statoil Fuel & Retail a enregistré des ventes de 73 691 millions NOK et une marge brute de 10 035 millions NOK dont 5 103 millions NOK proviennent de la vente de carburant pour le transport routier et 2 815 millions NOK de la vente de produits d'accommodation. Le BAIIA s'est chiffré à 3 017 millions NOK dont plus de 90 % ont été générés par les opérations en Scandinavie, une région très solide au niveau économique. Le bénéfice net de Statoil Fuel & Retail s'est chiffré à 1 060 millions NOK tandis que son actif totalisait 22 825 millions NOK au 31 décembre 2011. Durant cette même période, Statoil Fuel & Retail a vendu 8 416 millions de litres de carburant pour le transport routier, enregistrant une marge brute afférente de 0,606 NOK par litre.

En incluant les employés travaillant dans ses stations franchisées, environ 18 500 personnes travaillent dans le réseau de détail de Statoil Fuel & Retail à travers l'Europe, à son siège social, aux huit bureaux régionaux, à ses terminaux et ses dépôts.

Plus d'informations sur Statoil Fuel & Retail est disponible sur leur site internet au www.statoilfuelretail.com.

Cette transaction a été financée à l'aide de la facilité d'acquisition de la société. Veuillez vous référer au rapport annuel 2012 de Couche-Tard pour plus d'informations sur cette dernière.

Les résultats pour la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012 incluent ceux de Statoil Fuel & Retail pour la période du 20 juin 2012 au 30 juin 2012. Le bilan consolidé au 22 juillet 2012 inclut celui de Statoil Fuel & Retail au 30 juin 2012, tel qu'ajusté pour l'allocation du prix d'achat préliminaire.

Le tableau suivant donne un aperçu des périodes comptables de Statoil Fuel & Retail qui seront incorporées dans les prochains états financiers consolidés de Couche-Tard :

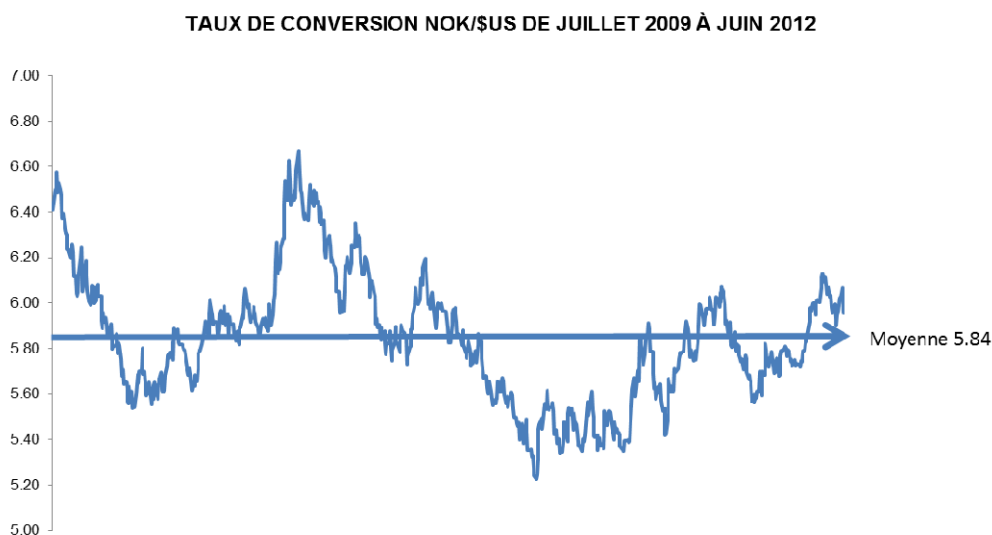
Trimestres de Couche-Tard	Périodes comptables équivalentes de Statoil Fuel & Retail
Période de 12 semaines qui se terminera le 14 octobre 2012 (2 ^e trimestre de l'exercice 2013)	Juillet, Août et Septembre 2012
Période de 16 semaines qui se terminera le 3 février 2013 (3 ^e trimestre de l'exercice 2013)	Octobre, Novembre, Décembre 2012 et Janvier 2013
Période de 12 semaines qui se terminera le 28 avril 2013 (4 ^e trimestre de l'exercice 2013)	Février, Mars et Avril 2013

L'alignement des périodes comptables de Statoil Fuel & Retail avec celles de Couche-Tard sera complété lorsque les changements de systèmes financiers de Statoil Fuel & Retail seront finalisés.

Contrats de change à terme

Tel que décrit plus haut, l'acquisition de Statoil Fuel & Retail est libellée en NOK alors que la facilité d'acquisition de Couche-Tard est libellée en dollars US. La société a donc déterminé qu'il existait un risque lié à la variation du taux de change entre le dollar US et le NOK puisque l'affaiblissement hypothétique du dollar US contre le NOK aurait augmenté ses besoins de liquidités en dollars US afin de clore l'acquisition de Statoil Fuel & Retail. Afin d'atténuer ce risque et en raison d'un marché de change peu liquide pour le NOK, Couche-Tard a conclu avec des institutions financières reconnues des contrats de change à terme (ci-après, « contrats de change ») lui permettant ainsi de prédéterminer une portion importante du déboursé qu'elle prévoyait faire en dollars US pour l'acquisition de Statoil Fuel & Retail.

Au total, du 10 avril 2012 au 12 juin 2012, la société a donc conclu des contrats de change l'engageant à livrer 3,47 milliards \$ US en échange de 20,14 milliards NOK équivalant à un taux moyen pondéré de 5,8114 NOK pour un dollar US, soit un taux favorable par rapport au taux de 5,75 NOK pour un dollar US en vigueur au 18 avril 2012, date de l'annonce de l'offre pour l'acquisition de Statoil Fuel & Retail et comparable au taux de change historique moyen des dernières années, tel qu'illustré par le graphique suivant :



Subséquentement, Couche-Tard a modifié les dates d'échéance initiales de certains contrats de change afin de les faire coïncider avec les dates réelles de décaissement pour le paiement des actions de Statoil Fuel & Retail et pour le remboursement de certaines dette de Statoil Fuel & Retail. Ainsi, du 15 juin 2012 au 16 juillet 2012, la société a réglé une partie importante des contrats de change pour une valeur de 2 965.1 millions \$ afin de procéder au paiement des actions de Statoil Fuel & Retail et au remboursement de certaines dettes de cette dernière tandis que le restant des NOK à la disposition de Couche-Tard ainsi que les NOK qu'elle recevra suite au règlement des contrats de change qui n'ont pas encore été réglés serviront au refinancement d'une partie importante de la dette à long terme existante de Statoil Fuel & Retail, libellée en NOK (voir détails plus bas).

Selon les normes comptables, puisque Couche-Tard ne pouvait appliquer la comptabilité de couverture, l'investissement dans Statoil Fuel & Retail que la société a porté à son bilan consolidé est inscrit en dollars US selon le taux de change en vigueur aux dates de règlement de la transaction d'acquisition tandis que les variations de juste valeur des contrats de change sont portées aux résultats. Au niveau des flux de trésorerie, la somme de ces deux montants équivaut, à tout égard important, au montant que la société aurait eu à déboursé en dollars US si la transaction avait eu lieu

au 18 avril 2012, date de l'annonce de l'offre ou plus spécifiquement au taux moyen de 5,8114 NOK que la société a fixé par cette stratégie. L'impact sur l'encaisse a donc été celui que Couche-Tard avait prédéterminé en fixant le taux à un niveau favorable par rapport à sa modélisation de l'acquisition ainsi que par rapport au taux au moment de l'annonce de l'offre.

Au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012, la société a enregistré aux résultats des pertes de 113,5 millions \$ sur les contrats de changes, dont une portion de 112,1 millions \$ a été réalisée.

Subséquent à la fin du premier trimestre de l'exercice 2013, la société a réglé les contrats de change qui étaient en suspens au 22 juillet 2012, enregistrant un gain d'approximativement 10,5 million \$.

En considérant le gain de 17,0 millions \$ enregistré au quatrième trimestre de l'exercice 2012, la perte de 113,5 millions \$ enregistrée au premier trimestre de l'exercice 2013 et le gain d'approximativement 10,5 millions \$ qui sera enregistré au deuxième trimestre de l'exercice 2013, au cumulatif, Couche-Tard a réalisé une perte nette d'approximativement 86,4 million \$ sur les contrats de change.

Gain de change

Au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012, en lien avec le financement de la transaction d'acquisition de Statoil Fuel & Retail, Couche-Tard a enregistré un gain de change non-récurrent de 6,7 millions \$ en raison des liquidités en NOK détenues par ses opérations américaines dans l'attente du règlement de la transaction d'acquisition et du remboursement des dettes de Statoil Fuel & Retail.

Dettes de Statoil Fuel & Retail

Incidence du changement de contrôle sur les obligations de Statoil Fuel & Retail

Selon les conventions relatives aux obligations de Statoil Fuel & Retail datées du 21 février 2012, les porteurs d'obligations avaient l'option d'exiger, pendant une période de deux mois, un remboursement anticipé au pair, majoré de l'intérêt couru, si un événement entraînant un changement de contrôle survenait. Cette condition a été remplie le 19 juin 2012, lorsque Couche-Tard a acquis le contrôle de plus de 50 % de Statoil Fuel & Retail. Si les porteurs d'obligations exerçaient leur option d'exiger le remboursement anticipé, ce dernier devait être effectué dans les 30 jours ouvrables suivant la date à laquelle l'option était exercée. La période d'exercice des options nécessitant le remboursement anticipé des obligations a expiré le 20 août 2012.

Au 20 août 2012, des options de remboursement anticipé d'obligations d'une valeur nominale de 1 326,5 millions NOK (approximativement 222,8 millions \$) avaient été exercées aux termes des conventions relatives aux obligations, de sorte que la valeur nominale des options résiduelles qui n'ont pas été exercées s'élève à 173,5 millions NOK (approximativement 29,1 millions \$). Les règlements des options de remboursement anticipé exercées ont eu lieu ou devraient avoir lieu du 2 août 2012 au 28 septembre 2012 à l'aide de la facilité d'acquisition de Couche-Tard, des crédits d'exploitation à terme renouvelables non garantis et de l'encaisse disponible.

Incidence du changement de contrôle sur la facilité bancaire Statoil Fuel & Retail

Aux termes de la convention relative à la facilité bancaire de Statoil Fuel & Retail datée du 26 août 2010, les prêteurs majoritaires avaient le droit d'annuler la totalité de leurs engagements et de déclarer tous les prêts en cours, ainsi que l'intérêt couru, comme immédiatement dus et payables si un événement entraînant un changement de contrôle survenait. L'annulation devait être signifiée en faisant parvenir un avis à Statoil Fuel & Retail au moins 30 jours à l'avance. Les prêteurs majoritaires ont demandé l'annulation de la totalité de leurs engagements en date du 7 août 2012. Par suite de

cette demande, Couche-Tard a remboursé le montant en cours de 300,0 millions NOK (approximativement 51,4 millions \$) en vertu de la facilité de crédit renouvelable à l'échéance de cette dernière, le 30 juillet 2012, et le montant en cours du prêt à terme, soit 2 650,0 millions NOK (approximativement 444,9 millions \$), à la date de l'annulation, le 7 août 2012. Aucun autre montant ne peut être prélevé sur la facilité bancaire de Statoil Fuel & Retail. Les montants ont été remboursés à l'aide de la facilité d'acquisition et de l'encaisse disponible.

Disposition des activités de vente de gaz de pétrole liquéfié (« GPL »)

Le 3 septembre 2012, Couche-Tard a signé une entente pour la disposition des activités de vente de GPL de Statoil Fuel & Retail pour une somme de 130 millions NOK (approximativement 22,0 millions \$) avant les ajustements liés au fonds de roulement. Couche-Tard n'ayant pas terminé la répartition du prix d'achat pour l'acquisition de Statoil Fuel & Retail, elle n'a pas encore déterminé le gain ou la perte générée(e) par cette disposition. Couche-tard prévoit que la transaction devrait être conclue vers la fin de l'année civile 2012 ou le début de l'année civile 2013. La transaction est sujette aux approbations réglementaires et conditions de clôture usuelles.

Croissance du réseau

Entente de juin 2011 avec ExxonMobil

Au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012, en vertu de l'entente de juin 2011 survenue avec ExxonMobil, 16 contrats d'approvisionnement supplémentaires ont été transférés à Couche-Tard par ExxonMobil et Couche-Tard a intégré à son réseau deux magasins additionnels opérés par des exploitants indépendants.

Transactions complétées

En mai 2012, Couche-Tard a acquis auprès de Signature Austin Stores, 20 magasins corporatifs opérant dans l'état du Texas, aux États-Unis. La société loue l'immobilier pour tous les sites.

De plus, au cours du premier trimestre de l'exercice 2013, Couche-Tard a fait l'acquisition de six autres magasins corporatifs par l'entremise de transactions distinctes.

En août 2012, subséquemment à la fin du premier trimestre de l'exercice 2013, Couche-Tard a acquis auprès de Florida Holding LLC, 29 magasins corporatifs opérant en Floride, aux États-Unis. La société est propriétaire du terrain et de la bâtisse de 23 sites tandis qu'elle loue ces mêmes actifs pour les autres sites.

Ces acquisitions ont été effectuées en utilisant la trésorerie ainsi que les facilités de crédit disponibles.

Transaction en cours

En juillet 2012, subséquemment à la fin du premier trimestre de l'exercice 2013, Couche-Tard a signé un contrat en vue d'acquérir auprès de Sun Pacific Energy, 27 magasins corporatifs opérant dans l'État de Washington, aux États-Unis. Advenant la clôture de la transaction qui est prévue en novembre 2012, Couche-Tard serait propriétaire du terrain et de la bâtisse pour 26 sites tandis qu'elle louerait ces mêmes actifs pour l'autre site. La transaction est sujette aux approbations réglementaires et conditions de clôture usuelles.

Cette transaction devrait être effectuée en utilisant la trésorerie ainsi que les facilités de crédit disponibles.

Construction de magasins

Couche-Tard a complété la construction de neuf nouveaux magasins au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012.

Évolution du réseau de magasins

Le tableau suivant présente certaines informations concernant les mouvements des sites du réseau de Couche-Tard au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012⁽¹⁾ :

Types de sites	Corporatifs ⁽²⁾	CODO ⁽³⁾	DODO ⁽⁴⁾	Franchisés et affiliés ⁽⁵⁾	Total
Nombre de sites au début de la période	4 539	161	189	1 264	6 153
Acquisitions	1 612	458	280	-	2 350
Ouvertures / constructions / ajouts	10	-	4	27	41
Fermetures / dispositions / retraits	(27)	(6)	(9)	(86)	(128)
Nombre de sites à la fin de la période	6 134	613	464	1 205	8 416
Nombre de stations-service automatisées incluses dans le solde de fin de période ⁽⁶⁾	912	-	33	-	945

(1) Ces chiffres incluent 50 % des sites opérés par l'entremise de RDK. Pour Statoil Fuel & Retail, les soldes de clôture sont au 30 juin 2012.

(2) Sites pour lesquels l'immobilier est contrôlé par Couche-Tard (par l'entremise de la possession ou d'un contrat de location) et pour lesquels les magasins (et/ou les stations-service) sont exploités par Couche-Tard ou un de ses agents à commission.

(3) Sites pour lesquels l'immobilier est contrôlé par Couche-Tard (par l'entremise de la possession ou d'un contrat de location) et pour lesquels les magasins (et/ou les stations-service) sont opérés par des exploitants indépendants en échange d'un loyer et auxquels Couche-Tard fournit du carburant pour le transport routier en vertu de contrats d'approvisionnement.

(4) Sites contrôlés et opérés par des exploitants indépendants auxquels Couche-Tard fournit du carburant pour le transport routier en vertu de contrats d'approvisionnement.

(5) Magasins opérés par des exploitants indépendants en vertu d'un contrat de franchisage, de licence ou similaire sous une des bannières principales ou secondaires.

(6) Ces sites ne vendent que du carburant pour le transport routier.

En plus des sites ci-dessus, en vertu de contrats de licences, quelque 4 000 magasins sont exploités sous la marque Circle K dans neuf autres pays (Chine, Guam, Hong Kong, Indonésie, Japon, Macao, Mexique, Vietnam et Émirats arabes unis), ce qui porte à plus de 12 400 le nombre de magasins dans le réseau de Couche-Tard.

Émission d'actions

Le 24 juillet 2012, subséquentement à la fin du premier trimestre de l'exercice 2013, Couche-Tard a conclu avec un syndicat de preneurs fermes, une convention pour la vente, dans le cadre d'une prise ferme, de 6 350 000 actions à droit de vote subalterne catégorie B au prix de 47,25 \$ CA par action, pour un produit brut d'approximativement 300,0 millions \$ CA. Cette même entente attribuait aux preneurs fermes une option leur permettant d'acquérir jusqu'à concurrence de 952 500 actions supplémentaires au prix de 47,25 \$ CA par action et pouvant être exercée à tout moment dans les 30 jours suivant la clôture du placement. Cette option a été exercée par les preneurs fermes, ce qui porte à 7 302 500 le nombre total d'actions émises en vertu de cette entente.

La clôture de la transaction a eu lieu le 14 août 2012 pour un produit d'approximativement 330,0 millions \$ CA, déduction faite de la rémunération des preneurs fermes et des autres frais de transaction.

Le produit net de l'émission a principalement servi au remboursement d'une portion des facilités de crédit renouvelables non garanties de Couche-Tard.

Dividendes

Lors de sa réunion du 5 septembre 2012, le conseil d'administration de la société a déclaré et approuvé le paiement d'un dividende trimestriel de 0,075 \$ CA par action aux actionnaires inscrits au 14 septembre 2012 pour le premier trimestre de l'exercice 2013, payable le 28 septembre 2012. Il s'agit d'un dividende déterminé au sens de la *Loi de l'impôt sur le Revenu* du Canada.

Programme de rachat d'actions

Couche-Tard a un programme de rachat d'actions lui permettant de racheter un maximum de 2 684 420 des 53 688 412 actions à vote multiple catégorie A et un maximum de 11 126 400 des

111 264 009 actions à droit de vote subalterne catégorie B émises et en circulation au 11 octobre 2011 (représentant 5,0 % des actions à vote multiple catégorie A émises et en circulation et 10,0 % des actions à droit de vote subalterne catégorie B détenues par le public, respectivement à cette date, tel que défini par les règles applicables). En vertu des exigences de la Bourse de Toronto, la société peut procéder à un rachat quotidien maximum de 1 000 actions à vote multiple catégorie A et 82 118 actions à droit de vote subalterne catégorie B. Ces rachats ont pour effet de réduire le nombre d'actions à vote multiple catégorie A et d'actions à droit de vote subalterne catégorie B émises et d'augmenter la quote-part proportionnelle de tous les actionnaires de la société restants au prorata de leur participation relative dans le capital-actions de la société. La période de rachat se terminera au plus tard le 24 octobre 2012. Toutes les actions rachetées en vertu du programme de rachat d'actions sont annulées dès leur rachat. Couche-Tard n'a pas racheté d'actions en vertu de ce programme au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012.

Données sur le taux de change

La société présente ses données en dollars US, ce qui procure une information plus pertinente compte tenu de la prédominance de ses opérations aux États-Unis et de sa dette libellée en grande partie en dollars US.

Le tableau suivant présente les renseignements sur les taux de change en fonction des taux de clôture, indiqués en dollars US par tranche unitaire de la devise comparative :

	Périodes de 12 semaines terminées	
	22 juillet 2012	17 juillet 2011
Moyenne pour la période ⁽¹⁾		
Dollar Canadien	0,9830	1,0321
Couronne Norvégienne ⁽²⁾	0,1669	-
Couronne Suédoise ⁽²⁾	0,1424	-
Couronne Danoise ⁽²⁾	0,1687	-
Zloty ⁽²⁾	0,2947	-
Euro ⁽²⁾	1,2542	-
Lats ⁽²⁾	0,5552	-
Litas ⁽²⁾	2,7526	-
Rouble ⁽²⁾	0,0303	-
Fin de la période		
Dollar Canadien	0,9875	1,0479
Couronne Norvégienne ⁽³⁾	0,1679	-
Couronne Suédoise ⁽³⁾	0,1446	-
Couronne Danoise ⁽³⁾	0,1704	-
Zloty ⁽³⁾	0,3000	-
Euro ⁽³⁾	1,2668	-
Lats ⁽³⁾	0,5500	-
Litas ⁽³⁾	2,7275	-
Rouble ⁽³⁾	0,0309	-

(1) Calculée en prenant la moyenne des taux de change à la clôture de chaque jour de la période indiquée.

(2) Taux moyen pour la période du 20 juin 2012 au 30 juin 2012 calculé en prenant la moyenne des taux de change à la clôture de chaque jour de la période indiquée.

(3) Au 30 juin 2012.

Puisque Couche-Tard utilise le dollar américain comme monnaie de présentation dans ses états financiers consolidés et dans le présent document, sauf indication contraire, les résultats de ses opérations canadiennes, européennes et corporatives sont convertis en dollars américains au taux moyen de la période. Les écarts et explications liés aux variations du taux de change et à la volatilité du dollar canadien et des devises européennes dont Couche-Tard traite dans le présent document sont donc liés à la conversion en dollars américains des résultats de ses opérations canadiennes, européennes et corporatives.

Principales informations financières trimestrielles

Le tableau suivant présente certaines informations concernant les opérations de la société pour les périodes de 12 semaines terminées les 22 juillet 2012 et 17 juillet 2011. Les résultats pour la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012 comprennent les résultats de Statoil Fuel & Retail pour la période du 20 juin 2012 au 30 juin 2012 tandis que les données portant sur le bilan consolidé au 22 juillet 2012 comprennent les données du bilan de Statoil Fuel & Retail au 30 juin 2012 ajusté pour tenir compte de l'allocation préliminaire du prix d'achat.

(en millions de dollars américains, sauf indication contraire)

	Périodes de 12 semaines terminées		
	22 juillet 2012	17 juillet 2011	Variation %
Données sur les résultats d'exploitation :			
Ventes de marchandises et services ⁽¹⁾ :			
États-Unis	1 088,9	1 013,3	7,5
Europe	32,1	-	
Canada	553,5	548,6	0,9
Total des ventes de marchandises et services	1 674,5	1 561,9	7,2
Ventes de carburant pour le transport routier :			
États-Unis	3 351,7	2 974,2	12,7
Europe	221,8	-	
Canada	662,8	641,5	3,3
Total des ventes de carburant pour le transport routier	4 236,3	3 615,7	17,2
Autres revenus ⁽²⁾ :			
États-Unis	1,5	1,2	25,0
Europe	109,1	-	
Canada	0,1	0,1	0,0
Total des autres revenus	110,7	1,3	8 415,4
Total des ventes	6 021,5	5 178,9	16,3
Marge brute sur les marchandises et services ⁽¹⁾ :			
États-Unis	362,9	336,6	7,8
Europe	12,2	-	
Canada	189,6	186,6	1,6
Marge brute totale sur les marchandises et services	564,7	523,2	7,9
Marge brute sur le carburant pour le transport routier :			
États-Unis	220,2	160,4	37,3
Europe	27,2	-	
Canada	37,0	35,5	4,2
Marge brute totale sur le carburant pour le transport routier	284,4	195,9	45,2
Marge brute sur les autres revenus ⁽²⁾ :			
États-Unis	1,5	1,2	25,0
Europe	8,3	-	
Canada	0,1	0,1	0,0
Marge brute totale sur les autres revenus	9,9	1,3	661,5
Marge brute totale	859,0	720,4	19,2
Frais d'exploitation, de vente, administratifs et généraux	549,1	488,2	12,5
Amortissements des immobilisations et des autres actifs	66,1	49,5	33,5
Bénéfice d'exploitation	243,8	182,7	33,4
Bénéfice net	102,9	139,5	(26,2)
Autres données d'exploitation :			
Marge brute sur les marchandises et services ⁽¹⁾ :			
Consolidée	33,7 %	33,5 %	0,2
États-Unis	33,3 %	33,2 %	0,1
Europe	38,0 %	-	
Canada	34,3 %	34,0 %	0,3
Croissance (diminution) des ventes de marchandises par magasin comparable ^{(3) (4)}			
États-Unis	2,8 %	1,5 %	
Canada	5,0 %	(0,2 %)	
Marge brute sur le carburant pour le transport routier:			
États-Unis (cents par gallon) ⁽⁴⁾	23,20	19,95	16,3
Europe (cents par litre) ⁽⁵⁾	11,22	-	
Canada (cents CA par litre) ⁽⁴⁾	5,61	5,53	1,4
Volume de carburant pour le transport routier vendu ⁽⁵⁾ :			
États-Unis (millions de gallons)	968,2	814,1	18,9
Europe (millions de litres)	242,4	-	
Canada (millions de litres)	672,5	622,9	8,0
Croissance (diminution) du volume de carburant pour le transport routier par magasin comparable ⁽⁴⁾ :			
États-Unis	1,1 %	(1,6 %)	
Canada	2,2 %	(0,9 %)	
Données par action :			
Bénéfice net de base par action (dollars par action)	0,57	0,76	
Bénéfice net dilué par action (dollars par action)	0,57	0,75	
	July 22, 2012	29 avril 2012	Variation \$
Situation financière :			
Actif total	10 349,9	4 453,2	5 896,7
Dettes portant intérêts	4 231,6	665,2	3 566,4
Capitaux propres	2 288,5	2 174,6	113,9
Ratios d'endettement :			
Dettes nettes à intérêts / capitalisation totale ⁽⁶⁾	0,62 : 1	0,14 : 1	
Dettes nettes à intérêts / BAIIA ⁽⁷⁾	2,61 : 1 ⁽⁸⁾	0,43 : 1	
Dettes nettes à intérêts ajustées / BAIILAL ⁽⁹⁾	3,58 : 1 ⁽⁸⁾	2,10 : 1	
Rentabilité :			
Rendement des capitaux propres ⁽¹⁰⁾	27,5 % ⁽⁸⁾	22,0 %	
Rendement des capitaux employés ⁽¹¹⁾	12,6 % ⁽⁸⁾	19,0 %	

- (1) Comprend les revenus tirés des redevances de franchisage, des royautés et des remises sur certains achats effectués par les franchisés et les affiliés.
- (2) Comprend les revenus tirés de la location d'actifs, de la vente de carburant pour l'aviation et pour la marine, de la vente de gaz de pétrole liquéfié («GPL»), d'huile à chauffage, de kérosène, de lubrifiants et de produits chimiques.
- (3) Ne comprend pas les services et autres revenus (décrits à la note 1 ci-dessus). La croissance au Canada est calculée en dollars canadiens.
- (4) Pour les magasins corporatifs seulement.
- (5) Total du carburant pour transport routier.
- (6) Ce ratio est présenté à titre d'information seulement et représente une mesure de la santé financière surtout utilisée par les milieux financiers. Il représente le calcul suivant : la dette à long terme portant intérêts, déduction faite de la trésorerie et des équivalents de trésorerie ainsi que des placements temporaires, divisée par l'addition de l'avoir des actionnaires et de la dette à long terme, déduction faite de la trésorerie et des équivalents de trésorerie ainsi que des placements temporaires. Il n'a pas de sens normalisé prescrit par les IFRS et ne pourrait donc être comparé à des mesures du même type présentées par d'autres compagnies publiques.
- (7) Ce ratio est présenté à titre d'information seulement et représente une mesure de la santé financière surtout utilisée par les milieux financiers. Il représente le calcul suivant : la dette à long terme portant intérêts, déduction faite de la trésorerie et des équivalents de trésorerie ainsi que des placements temporaires, divisée par le BAIIA (Bénéfice Avant Impôts, Intérêts et Amortissements). Il n'a pas de sens normalisé prescrit par les IFRS et ne pourrait donc être comparé à des mesures du même type présentées par d'autres compagnies publiques.
- (8) Ce ratio est présenté sur une base pro forma. Il inclut les résultats de Couche-Tard pour le premier trimestre de l'exercice qui se terminera le 28 avril 2013 et ceux des deuxième, troisième et quatrième trimestres de l'exercice qui s'est terminé le 29 avril 2012 ainsi que les résultats de Statoil Fuel & Retail pour la période de 12 mois terminée le 30 juin 2012. Pour le calcul de ce ratio, les données de bilan de Statoil Fuel & Retail ont été modifiées afin de rendre leur présentation conforme aux politiques de Couche-Tard et pour tenir compte des ajustements préliminaires à la juste valeur des actifs acquis, incluant le goodwill, et des passifs assumés. Pour ce qui est des éléments de résultat de Statoil Fuel & Retail, ils ont été ajustés afin de rendre leur présentation conforme aux politiques de Couche-Tard. Par contre, l'allocation du prix d'achat de Statoil Fuel & Retail n'ayant pas été terminée, aucun autre ajustement n'a été apporté aux résultats de Statoil Fuel & Retail.
- (9) Ce ratio est présenté à titre d'information seulement et représente une mesure de la santé financière surtout utilisée par les milieux financiers. Il représente le calcul suivant : la dette à long terme portant intérêts plus la dépense de loyer multiplié par huit, déduction faite de la trésorerie et des équivalents de trésorerie ainsi que des placements temporaires, divisée par le BAIIAL (Bénéfice Avant Impôts, Intérêts, Amortissements et dépense de Loyer). Il n'a pas de sens normalisé prescrit par les IFRS et ne pourrait donc être comparé à des mesures du même type présentées par d'autres compagnies publiques.
- (10) Ce ratio est présenté à titre d'information seulement et représente une mesure de la performance surtout utilisée par les milieux financiers. Il représente le calcul suivant : le bénéfice net divisé par l'avoir des actionnaires moyens la période correspondante. Il n'a pas de sens normalisé prescrit par les IFRS et ne pourrait donc être comparé à des mesures du même type présentées par d'autres compagnies publiques.
- (11) Ce ratio est présenté à titre d'information seulement et représente une mesure de la performance surtout utilisée par les milieux financiers. Il représente le calcul suivant : le bénéfice avant impôt et intérêts divisé par les capitaux employés moyens pour la période correspondante. Les capitaux employés représentent l'actif total moins le passif à court terme ne portant pas intérêts. Il n'a pas de sens normalisé prescrit par les IFRS et ne pourrait donc être comparé à des mesures du même type présentées par d'autres compagnies publiques.

Résultats d'exploitation

Le **chiffre d'affaires** a atteint 6,0 milliards \$ pour le premier trimestre de l'exercice 2013, en hausse de 842,6 millions \$, soit une augmentation de 16,3 %, principalement attribuable aux acquisitions ainsi qu'à la croissance des ventes de marchandises et du volume de carburant pour le transport routier par magasin comparable aux États-Unis et au Canada. Ces éléments de croissance du chiffre d'affaires ont été contrebalancés, en partie, par la diminution des ventes de carburant pour le transport routier liée au prix de vente moyen à la pompe moins élevé et par l'impact du dollar canadien plus faible.

Plus spécifiquement, la croissance des **ventes de marchandises et services** du premier trimestre de l'exercice 2013 a été de 112,6 millions \$ ou 7,2 % dont approximativement 83,0 millions \$ ont été générés par les acquisitions. Du côté de la croissance interne, les ventes de marchandises par magasin comparable aux États-Unis ont augmenté de 2,8 % tandis qu'au Canada, elles ont augmenté de 5,0 %. Tant du côté du marché canadien que du marché américain, la croissance des ventes de marchandises par magasin comparable est attribuable aux stratégies de mise en marché, à la réalité économique de chacun des marchés de Couche-Tard ainsi qu'aux investissements qu'elle a effectués pour améliorer l'offre de produits et le service dans ses magasins. Plus précisément, aux États-Unis, au niveau des cigarettes, les modifications apportées aux conditions d'approvisionnement de l'industrie et aux stratégies de prix de Couche-Tard ainsi que le climat concurrentiel ont eu un impact défavorable sur les ventes de Couche-Tard pour cette catégorie de produits vu leur impact déflationniste et puisque, dans une certaine mesure, Couche-Tard a favorisé le maintien de la marge au détriment du volume de ventes. Ainsi, Couche-Tard calcule que sans les produits du tabac, ses ventes de marchandises par magasin comparable ont augmenté de 6,6 % aux États-Unis. De façon continue, la société évalue ses options et les différentes stratégies à sa disposition afin d'optimiser la contribution marginale des produits du tabac. En ce qui a trait au dollar canadien plus faible, il a eu un impact défavorable d'approximativement 26,0 millions \$ sur les ventes de marchandises et services du premier trimestre de l'exercice 2013.

Les **ventes de carburant pour le transport routier** ont affiché une augmentation de 620,6 millions \$ ou 17,2 % pour le premier trimestre de l'exercice 2013, dont approximativement 733,0 millions \$ sont attribuables aux acquisitions. Aux États-Unis, la croissance du volume de carburant pour le transport routier par magasin comparable s'est chiffrée à 1,1 % et tandis qu'elle s'est chiffrée à 2,2 % au Canada.

Le prix de vente moyen plus bas du carburant pour le transport routier a quant à lui engendré une diminution des ventes d'approximativement 141,0 millions \$, tel que le démontre le tableau suivant en débutant par le deuxième trimestre de l'exercice terminé le 24 avril 2011 :

Trimestre	2 ^e	3 ^e	4 ^e	1 ^{er}	Moyenne pondérée
Période de 53 semaines terminée le 22 juillet 2012					
États-Unis (dollars US par gallon)	3,50	3,32	3,74	3,50	3,50
Canada (cents CA par litre)	112,90	109,88	117,05	112,62	112,93
Période de 52 semaines terminée le 17 juillet 2011					
États-Unis (dollars US par gallon)	2,67	2,89	3,44	3,67	3,15
Canada (cents CA par litre)	90,47	97,76	108,53	114,08	102,30

Pour ce qui est du dollar canadien plus faible, celui-ci a eu un impact défavorable d'approximativement 30,5 millions \$ sur les ventes de carburant pour le transport routier du premier trimestre de l'exercice 2013.

Les autres revenus ont affiché une augmentation de 109,4 millions \$ pour le premier trimestre de l'exercice 2013, entièrement attribuable aux acquisitions. Les autres revenus comprennent les revenus tirés de la location d'actifs, de la vente de carburant pour l'aviation et pour la marine, de la vente de gaz de pétrole liquéfié («GPL»), d'huile à chauffage, de kérosène, de lubrifiants et de produits chimiques.

Pour le premier trimestre de l'exercice 2013, la **marge brute consolidée sur les marchandises et services** a augmenté de 41,5 millions \$, soit 7,9 %. Aux États-Unis, la marge est en hausse de 0,1 %, se chiffrant à 33,3 % tandis qu'au Canada elle s'est chiffrée à 34,3 %, en hausse de 0,3 %. Cette performance reflète les changements au mix-produits, les améliorations que Couche-Tard a apportées à ses conditions d'approvisionnement ainsi que sa stratégie de mise en marché adaptée à son environnement compétitif et à la réalité économique de chacun de ses marchés. En Europe, la marge s'est chiffrée à 38,0 %, ce qui est conforme aux attentes de la société et aux marges historiques enregistrées par Statoil Fuel & Retail à cette période de l'année. La marge brute sur les ventes de marchandises et services en pourcentage des ventes plus élevée en Europe reflète des structures de prix et un mix-produits différent de ceux en Amérique du Nord.

Pour le premier trimestre de l'exercice 2013, la **marge brute sur le carburant pour le transport routier** des magasins corporatifs de Couche-Tard aux États-Unis affiche une hausse de 3,25 ¢ par gallon, passant de 19,95 ¢ par gallon l'an dernier à 23,20 ¢ par gallon cette année. Au Canada, la marge brute est aussi en hausse, atteignant 5,61 ¢ CA par litre comparativement à 5,53 ¢ CA par litre au premier trimestre de l'exercice 2012. Le tableau suivant fournit certaines informations relatives aux marges brutes sur le carburant pour le transport routier dégagées des sites corporatifs de Couche-Tard aux États-Unis et à l'impact des frais liés aux modes de paiements électroniques pour les huit derniers trimestres en débutant par le deuxième trimestre de l'exercice terminé le 24 avril 2011 :

(en cents US par gallon)

Trimestre	2 ^e	3 ^e	4 ^e	1 ^{er}	Moyenne pondérée
Période de 53 semaines terminée le 22 juillet 2012					
Avant déduction des frais liés aux modes de paiements électroniques	17,04	14,84	16,98	23,20	17,83
Frais liés aux modes de paiements électroniques	5,20	4,74	5,06	4,97	4,97
Déduction faite des frais liés aux modes de paiements électroniques	11,84	10,10	11,92	18,23	12,86
Période de 52 semaines terminée le 17 juillet 2011					
Avant déduction des frais liés aux modes de paiements électroniques	16,84	13,12	14,06	19,95	15,80
Frais liés aux modes de paiements électroniques	4,16	4,36	4,93	5,29	4,66
Déduction faite des frais liés aux modes de paiements électroniques	12,68	8,76	9,13	14,66	11,14

La marge brute totale sur le carburant pour le transport routier en Europe s'est chiffrée à 11,22 ¢ par litre avant la déduction des frais liés aux modes de paiement électroniques, ce qui est légèrement supérieur aux attentes de Couche-Tard et aux marges historiques enregistrées par Statoil Fuel & Retail. À titre indicatif, au cours de ses trois derniers exercices, Statoil Fuel & Retail a enregistré des marges brutes allant d'approximativement 9,28 ¢ par litre à 10,11 ¢ par litre.

Pour le premier trimestre de l'exercice 2013, les **frais d'exploitation, de vente, administratifs et généraux** sont en hausse de 12,5 % comparativement au premier trimestre de l'exercice 2012 mais sont en hausse de seulement 3,2 % si l'on exclut certains éléments, tel que présenté dans le tableau suivant :

	Période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012
Variation totale, telle que publiée	12,5 %
Soustraire:	
Augmentation provenant des dépenses additionnelles des acquisitions	11,0 %
Diminution générée par le dollar canadien plus faible	(1,5 %)
Frais d'acquisition enregistrés aux résultats de l'exercice 2013	0,3 %
Diminution générée par la baisse des frais liés aux modes de paiements électroniques	(0,3 %)
Goodwill négatif enregistré aux résultats de l'exercice 2013	(0,2 %)
Variation restante	3,2 %

La diminution des frais liés aux modes de paiements électroniques provient principalement du prix de vente moyen du carburant pour le transport routier moins élevé. La variation restante est principalement attribuable aux dépenses supplémentaires nécessaires afin de soutenir la progression des ventes de marchandises par magasin comparable ainsi qu'à l'augmentation normale des coûts liée à l'inflation.

Au premier trimestre de l'exercice 2013, le **BAIIA** a augmenté de 32,3 % comparativement à la période comparable de l'exercice précédent, pour atteindre 315,1 millions \$. Les acquisitions ont contribué au BAIIA pour un montant de 55,0 millions \$, déduction faite des frais d'acquisition enregistrés aux résultats tandis que la variation du taux de change a eu un impact négatif d'approximativement 3,0 millions \$.

Il est à noter que le BAIIA ne constitue pas une mesure de performance reconnue selon les IFRS, mais Couche-Tard l'utilise, ainsi que les investisseurs et les analystes, afin d'évaluer la performance de l'entreprise en matière de finance et d'exploitation. Notons que la méthode de calcul peut différer de celle utilisée par d'autres sociétés publiques :

(en millions de dollars américains)	Périodes de 12 semaines terminées les	
	22 juillet 2012	17 juillet 2011
Bénéfice net, tel que publié	102,9	139,5
Rajouter :		
Impôts sur les bénéfices	24,4	46,0
Frais de financement nets	121,7	3,2
Amortissement des immobilisations et des autres	66,1	49,5
BAIIA	315,1	238,2

Pour le premier trimestre de l'exercice 2013, la **dépense d'amortissement** a augmenté en raison des investissements que Couche-Tard a effectués par le biais des acquisitions, du remplacement d'équipements, de l'ajout de magasins et de l'amélioration continue de son réseau.

Pour le premier trimestre de l'exercice 2013, les **frais de financement nets** ont été de 121,7 millions \$ comparativement à 3,2 millions \$ au premier trimestre de l'exercice 2012. Abstraction faite de la perte non-récurrente de 113,5 millions \$ enregistrée sur des contrats de change et du gain de change de 6,7 millions \$ enregistré sur les liquidités de la société en NOK détenues par ses opérations américaines, le premier trimestre de l'exercice 2013 affiche des frais de financement nets de 14,9 millions \$, une augmentation de 11,7 millions \$ comparativement au premier trimestre de l'exercice 2012. L'augmentation provient principalement de l'endettement supplémentaire pour financer l'acquisition de Statoil Fuel & Retail ainsi que des dettes assumées lors de l'acquisition de cette dernière.

Le **taux d'impôt** du premier trimestre de l'exercice 2013 est de 19,2 % comparativement à un taux de 24,8 % pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent. Cette diminution de taux est

attribuable à des différences en ce qui a trait à la déductibilité fiscale d'une portion des intérêts sur la dette libellée en dollars US.

Couche-Tard a clôturé le premier trimestre de l'exercice 2013 avec un **bénéfice net** de 102,9 millions \$, comparativement à 139,5 millions \$ l'exercice précédent, en baisse de 36,6 millions \$, soit 26,2 %. Le bénéfice par action sur une base diluée s'est quant à lui chiffré à 0,57 \$ contre 0,75 \$ l'an dernier, une diminution de 24,0 %. Nonobstant la perte sur les contrats de change et le gain de change sur les liquidités en NOK détenus par les opérations américaines de Couche-Tard, la variation du taux de change a eu un impact négatif d'environ 2,5 millions \$ sur le bénéfice net du premier trimestre de l'exercice 2013.

En excluant des résultats du premier trimestre de l'exercice 2013 la perte non-récurrente sur des contrats de change, le gain de change sur les liquidités en NOK détenues par les opérations américaines de Couche-Tard ainsi que les frais d'acquisition, le bénéfice net aurait été d'environ 173,0 millions \$, une augmentation de 33,0 millions \$, soit 23,8 % tandis que le bénéfice par action sur une base diluée se serait chiffré à environ 0,95 \$, une augmentation de 26,7 %.

Situation de trésorerie et ressources en capital

Les sources de liquidités de Couche-Tard demeurent inchangées par rapport à l'exercice terminé le 29 avril 2012 à l'exception des facilités de découverts bancaires de Statoil Fuel & Retail décrites ci-après. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le rapport annuel 2012 de la société.

Pour ce qui est des dépenses en immobilisations et des acquisitions que la société a réalisées au cours du premier trimestre de l'exercice 2013, elles ont été financées à même la trésorerie disponible. Couche-Tard prévoit que ses rentrées de fonds nettes liées aux activités d'exploitation ainsi que ses emprunts disponibles en vertu de ses facilités de crédit renouvelables non garanties et de sa facilité d'acquisition couvriront ses besoins de liquidités dans un avenir prévisible.

En date du 22 juillet 2012, les crédits d'exploitation à terme renouvelables non garantis de Couche-Tard étaient utilisés à hauteur de 576,0 millions \$. À cette même date, le taux d'intérêt moyen pondéré effectif était de 0,82 % et des lettres de garantie de 1,6 million \$ CA et de 28,6 millions \$ étaient en circulation.

En date du 22 juillet 2012, 913,8 millions \$ étaient donc disponibles en vertu des crédits d'exploitation à terme renouvelables non garantis de Couche-Tard et, à cette même date, la société était en conformité avec les clauses restrictives et les ratios imposés par les conventions de crédit. À pareille date, Couche-Tard avait donc accès à plus de 1,4 milliard \$ en vertu de son encaisse et de ses crédits d'exploitation à terme renouvelables non garantis. Subséquemment à la fin du premier trimestre de l'exercice 2013, la société avait remboursé 305,0 millions \$ ses crédits d'exploitation à terme renouvelables non garantis à l'aide du produit net reçu suite à l'émission d'actions tandis qu'elle a emprunté un montant additionnel de 109,5 millions \$ afin de rembourser certaines obligations de Statoil Fuel & Retail pour lesquelles les porteurs de titres ont exercé leur option de remboursement anticipé.

En date du 22 juillet 2012, la facilité d'acquisition de Couche-Tard était utilisée à hauteur de 2 674,0 millions \$ et le taux d'intérêt moyen pondéré effectif était de 2,50 % (taux effectif de 2,63 % sur la valeur comptable nette de 2 664,4 millions \$). À cette même date, 526,0 millions \$ étaient donc disponibles en vertu de la facilité d'acquisition et la société était en conformité avec les clauses restrictives et les ratios imposés par la convention de crédit. Les sommes disponibles en vertu de la facilité d'acquisitions le sont exclusivement pour financer, directement ou indirectement, les coûts de transaction relatifs à la transaction d'acquisition de Statoil Fuel & Retail ou pour rembourser tout endettement de Statoil Fuel & Retail et ses filiales. Subséquemment à la fin du premier trimestre de l'exercice 2013, la société a emprunté un montant supplémentaire de 526,0 millions \$ en vertu de sa

facilité d'acquisition afin de rembourser certaines dettes de Statoil Fuel & Retail pour lesquelles les prêteurs et porteurs de titres ont exercé leur option de remboursement anticipé. Donc, la totalité des emprunts disponibles en vertu de la facilité d'acquisition a été utilisée.

Par l'entremise de l'acquisition de Statoil Fuel & Retail, la société a accès à des facilités de découverts bancaires totalisant approximativement 493,0 millions \$. Au 30 juin 2012, une portion d'approximativement 164,0 millions \$ était utilisée en vertu de ces facilités de découverts bancaires et le taux d'intérêt moyen pondéré effectif était de 1,59 %.

Données choisies sur les flux de trésorerie consolidés

(en millions de dollars US)

	Périodes de 12 semaines terminées les		
	22 juillet 2012	17 juillet 2011	Variation \$
Activités d'exploitation			
Rentrées de fonds nettes liées aux activités d'exploitation	108,2	224,9	(116,7)
Activités d'investissement			
Acquisitions d'entreprises	(2 447,6)	(14,4)	(2 433,2)
Règlement net des contrats de change à terme	(95,9)	-	(95,9)
Acquisitions d'immobilisations et d'autres actifs, déduction faite des produits de cessions d'immobilisations et d'autres actifs	(43,8)	(20,5)	(23,3)
Autres	(7,2)	(9,4)	2,2
Sorties de fonds nettes liées aux activités d'investissement	(2 594,5)	(44,3)	(2 550,2)
Activités de financement			
Emprunts en vertu de la facilité d'acquisition, déduction faite des frais de financement	2 664,3	-	2 664,3
Diminution nette des autres emprunts	(121,8)	(0,9)	(120,9)
Émissions d'actions	-	1,6	(1,6)
Rentrées de fonds nettes liées aux activités de financement	2 542,5	0,7	2 541,8
Cote de crédit corporative			
Standard and Poor's	BBB-	BBB-	

Activités d'exploitation

Au cours du premier trimestre de l'exercice 2013, l'exploitation des magasins de Couche-Tard a généré des rentrées de fonds nettes de 108,2 millions \$, une diminution de 116,7 millions \$ par rapport au premier trimestre de l'exercice 2012. Cette diminution est principalement attribuable au paiement de certains comptes à payer de Statoil Fuel & Retail qui existaient en date d'acquisition de cette dernière. Cette situation temporaire devrait se résorber dans les prochains trimestres au fur et à mesure que la société encaissera les comptes débiteurs de Statoil Fuel & Retail qui existaient en date d'acquisition de cette dernière.

Abstraction faite de la variation du fonds de roulement hors caisse de Statoil Fuel & Retail, l'exploitation des magasins de Couche-Tard a généré des rentrées de fonds nettes de 246,3 millions \$, une augmentation de 21,4 millions \$ par rapport au premier trimestre de l'exercice 2012, principalement en raison de la variation des éléments du fonds de roulement plus avantageuse et du bénéfice net plus élevé, une fois ajusté des éléments non-monétaires et des éléments attribuables au financement de Statoil Fuel & Retail mais qui ont affecté le bénéfice net, notamment la perte non récurrente sur les contrats de change et le gain de change sur les liquidités en NOK détenues par les opérations américaines de la société.

Activités d'investissement

Au cours du premier trimestre de l'exercice 2013, les activités d'investissement sont principalement reliées à l'acquisition de Statoil Fuel & Retail pour un montant net de 2 423,0 millions \$ et à l'acquisition de 26 magasins corporatif et deux sites opérés par des exploitants indépendants (incluant les contrats d'approvisionnement en carburant pour le transport routier afférents) pour un montant de 24,6 millions \$. Les dépenses nettes en immobilisations et autres actifs ont totalisé 43,8 millions \$. Les dépenses en immobilisations ont principalement résulté du remplacement d'équipements dans

certains magasins afin d'améliorer l'offre de produits et services, de l'ajout de nouveaux magasins ainsi que de l'amélioration continue du réseau de Couche-Tard.

Activités de financement

Au cours du premier trimestre de l'exercice 2013, la société a emprunté 2 664,3 millions \$ en vertu de sa facilité d'acquisition afin de financer l'acquisition de Statoil Fuel & Retail tandis que la diminution nette de ses crédits d'exploitation renouvelables et autres emprunts s'est chiffrée à 121,8 millions \$.

Situation financière au 22 juillet 2012

Tel que le démontrent les ratios d'endettement de la société inclus à la section « Informations financières trimestrielles » ainsi que les rentrées de fonds nettes liées aux activités d'exploitation, Couche-Tard dispose d'une excellente santé financière.

L'actif consolidé totalisait 10,3 milliards \$ au 22 juillet 2012, une augmentation de 5,9 milliards \$ par rapport au solde en date du 29 avril 2012. Cette augmentation découle principalement de l'acquisition de Statoil Fuel & Retail.

Pour la période de 53 semaines terminée le 22 juillet 2012, la société a enregistré un rendement des capitaux employés de 12,6 %¹.

Les capitaux propres se sont établis à 2,3 milliards \$ au 22 juillet 2012, une augmentation de 113,9 millions \$ par rapport au solde en date du 29 avril 2012, en grande partie attribuable au bénéfice net du premier trimestre de l'exercice 2013 ainsi qu'à l'augmentation du cumul des autres éléments du résultat étendu lié à l'affaiblissement du dollar américain par rapport aux devises fonctionnelles des opérations canadiennes et européennes en date du bilan, contrebalancés, en partie, par les dividendes déclarés. Pour la période de 53 semaines terminée le 22 juillet 2012, la société a enregistré un rendement sur les capitaux propres de 27,5 %².

¹ Ce ratio est présenté à titre d'information seulement et représente une mesure de la performance surtout utilisée par les milieux financiers. Il représente le calcul suivant : le bénéfice avant impôt et intérêts divisé par les capitaux employés moyens pour la période correspondante. Les capitaux employés représentent l'actif total moins le passif à court terme ne portant pas intérêts. Il n'a pas de sens normalisé prescrit par les IFRS et ne pourrait donc être comparé à des mesures du même type présentées par d'autres compagnies publiques. Ce ratio est présenté sur une base pro forma. Il inclut les résultats de Couche-Tard pour le premier trimestre de l'exercice qui se terminera le 28 avril 2013 et ceux des deuxième, troisième et quatrième trimestres de l'exercice qui s'est terminé le 29 avril 2012 ainsi que les résultats de Statoil Fuel & Retail pour la période de 12 mois terminée le 30 juin 2012. Pour le calcul de ce ratio, les données de bilan de Statoil Fuel & Retail ont été modifiées afin de rendre leur présentation conforme aux politiques de Couche-Tard et pour tenir compte des ajustements préliminaires à la juste valeur des actifs acquis, incluant le goodwill, et des passifs assumés. Pour ce qui est des éléments de résultat de Statoil Fuel & Retail, ils ont été ajustés afin de rendre leur présentation conforme aux politiques de Couche-Tard. Par contre, l'allocation du prix d'achat de Statoil Fuel & Retail n'ayant pas été terminée, aucun autre ajustement n'a été apporté aux résultats de Statoil Fuel & Retail.

² Ce ratio est présenté à titre d'information seulement et représente une mesure de la performance surtout utilisée par les milieux financiers. Il représente le calcul suivant : le bénéfice net divisé par l'avoir des actionnaires moyens la période correspondante. Il n'a pas de sens normalisé prescrit par les IFRS et ne pourrait donc être comparé à des mesures du même type présentées par d'autres compagnies publiques. Ce ratio est présenté sur une base pro forma. Il inclut les résultats de Couche-Tard pour le premier trimestre de l'exercice qui se terminera le 28 avril 2013 et ceux des deuxième, troisième et quatrième trimestres de l'exercice qui s'est terminé le 29 avril 2012 ainsi que les résultats de Statoil Fuel & Retail pour la période de 12 mois terminée le 30 juin 2012. Pour le calcul de ce ratio, les données de bilan de Statoil Fuel & Retail ont été modifiées afin de rendre leur présentation conforme aux politiques de Couche-Tard et pour tenir compte des ajustements préliminaires à la juste valeur des actifs acquis, incluant le goodwill, et des passifs assumés. Pour ce qui est des éléments de résultat de Statoil Fuel & Retail, ils ont été ajustés afin de rendre leur présentation conforme aux politiques de Couche-Tard. Par contre, l'allocation du prix d'achat de Statoil Fuel & Retail n'ayant pas été terminée, aucun autre ajustement n'a été apporté aux résultats de Statoil Fuel & Retail.

Principales informations financières trimestrielles

Le cycle de présentation de l'information de 52 semaines de la société se divise en trimestres de 12 semaines chacun, à l'exception du troisième trimestre qui comporte 16 semaines. Lorsqu'un exercice comme celui de 2012 comprend 53 semaines, le quatrième trimestre compte 13 semaines. Les principales informations financières consolidées tirées des états financiers consolidés intermédiaires de Couche-Tard pour chacun des huit derniers trimestres figurent dans le tableau ci-après.

(en millions de dollars US, sauf les montants par action)	Période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012	Période de 53 semaines terminée le 29 avril 2012					Extrait de la période de 52 semaines terminée le 24 avril 2011		
		1 ^{er}	4 ^e	3 ^e	2 ^e	1 ^{er}	4 ^e	3 ^e	2 ^e
Trimestre	1 ^{er}	4 ^e	3 ^e	2 ^e	1 ^{er}	4 ^e	3 ^e	2 ^e	
Semaines	12 semaines	13 semaines	16 semaines	12 semaines	12 semaines	12 semaines	16 semaines	12 semaines	
Chiffre d'affaires	6 021,5	6 064,9	6 605,8	5 153,9	5 178,9	4 737,0	5 486,9	4 149,1	
Bénéfice avant amortissement des immobilisations et des autres actifs, frais financiers et impôts sur les bénéfices	309,9	200,1	186,5	200,6	232,2	133,7	163,5	199,0	
Amortissement des immobilisations et des autres actifs	66,1	62,2	75,7	52,4	49,5	50,9	66,1	49,3	
Bénéfice d'exploitation	243,8	137,9	110,8	148,2	182,7	82,8	97,4	149,7	
Quote-part des résultats d'une coentreprise comptabilisée selon la méthode de la mise	5,2	3,4	7,0	5,2	6,0	2,6	3,8	4,8	
(Revenus) frais de financement nets	121,7	(13,0)	4,6	2,5	3,2	2,6	11,2	8,2	
Bénéfice net	102,9	117,8	86,8	113,5	139,5	64,5	69,6	108,2	
Bénéfice net par action									
De base	0,57 \$	0,66 \$	0,49 \$	0,62 \$	0,76 \$	0,35 \$	0,38 \$	0,58 \$	
Dilué	0,57 \$	0,65 \$	0,48 \$	0,61 \$	0,75 \$	0,35 \$	0,37 \$	0,57 \$	

La volatilité des marges brutes sur le carburant pour le transport routier ainsi que la saisonnalité ont un effet sur les variations du bénéfice net trimestriel. Les acquisitions des dernières années et l'augmentation du prix du carburant pour le transport routier à la pompe ont fait en sorte que les ventes de carburant pour le transport routier représentent une proportion plus importante du chiffre d'affaires de la société et, ainsi, ses résultats trimestriels sont plus sensibles à la volatilité des marges sur le carburant pour le transport routier. Toutefois, les marges sur le carburant pour le transport routier ont tendance à être moins volatiles lorsque considérées sur une base annuelle ou à plus long terme. Ceci étant dit, le bénéfice d'exploitation de Couche-Tard continue de provenir en majeure partie de la vente de marchandises et services.

Perspectives

D'ici la fin de l'exercice 2013, Couche-Tard prévoit réduire le niveau de ses dépenses en capital tout en s'assurant de continuer à investir les sommes nécessaires afin de maintenir et améliorer son réseau. De plus, la société a l'intention de continuer à porter une attention continue à ses ventes, à ses conditions d'approvisionnement ainsi qu'à ses frais d'exploitation tout en portant un œil attentif sur les occasions de croissance qui pourraient s'offrir à elle.

Couche-Tard portera une attention toute particulière à l'intégration de Statoil Fuel & Retail. Pour ce faire, la société a formé une équipe multidisciplinaire qui s'assurera d'une intégration efficace et identifiera les opportunités d'amélioration, incluant les synergies disponibles. Dans ce cadre, Couche-Tard mettra aussi en place des stratégies qui lui permettront de diminuer son niveau d'endettement afin de retrouver sa flexibilité financière et maintenir la qualité de son profil de crédit.

Finalement, tel que le veut son modèle d'affaires, Couche-Tard entend continuer à accorder la priorité à la vente de produits frais ainsi qu'à l'innovation, y compris le lancement de nouveaux produits et services, afin de toujours mieux répondre aux besoins de ses nombreux clients.

Profil

Couche-Tard est le chef de file de l'industrie canadienne du commerce de l'accommodation. En Amérique du Nord, elle est la plus importante société en tant que chaîne de magasins d'accommodation indépendante (intégrée ou non à une société pétrolière) en fonction du nombre de magasins exploités par la société (magasins corporatifs). En Europe, Couche-Tard est un chef de file du commerce de l'accommodation et du carburant pour le transport routier dans les pays scandinaves et les pays baltes tandis qu'elle a une présence croissante en Pologne.

Au 22 juillet 2012, le réseau de Couche-Tard comptait 6 109 magasins d'accommodation en Amérique du Nord, dont 4 534 offraient du carburant pour le transport routier. À cette même date, elle avait des contrats pour l'approvisionnement en carburant de 357 sites opérés par des exploitants indépendants. Son réseau nord-américain est constitué de 13 unités d'affaires, dont neuf aux États-Unis, couvrant 40 états et le district de Columbia, et quatre au Canada, couvrant les dix provinces. Plus de 60 000 personnes œuvrent dans l'ensemble du réseau de magasins de Couche-Tard et à ses centres de services en Amérique du Nord.

Suite à l'acquisition de Statoil Fuel & Retail, Couche-Tard exploite aussi un vaste réseau de vente au détail en Scandinavie (Norvège, Suède, Danemark), en Pologne, dans les pays baltes (Estonie, Lettonie, Lituanie) et en Russie qui comptait 2 307 stations-service au 30 juin 2012, dont la majorité offrent du carburant pour le transport routier et des produits d'accommodation et certains sont des stations-service automatisées sans employés (carburant pour le transport routier seulement). Couche-Tard offre aussi d'autres produits tels que de l'énergie stationnaire, du carburant pour le secteur maritime, du carburant pour l'aviation, des lubrifiants et des produits chimiques tandis qu'elle y exploite 12 terminaux clés et 38 dépôts de carburant dans huit pays ainsi qu'environ 400 camions citernes. En incluant les employés travaillant dans les stations franchisées affichant la bannière Statoil, environ 18 500 personnes travaillent dans le réseau de détail Européen de Couche-Tard, ses terminaux et ses centres de services.

De plus, en vertu de contrats de licences, quelque 4 000 magasins sont exploités sous la marque Circle K dans neuf autres pays (Chine, Guam, Hong Kong, Indonésie, Japon, Macao, Mexique, Vietnam et Émirats arabes unis).

Source

Raymond Paré, vice-président et chef de la direction financière

Tél. : (450) 662-6632 poste 4607

relations.investisseurs@couche-tard.com

Les déclarations contenues dans ce communiqué, qui décrivent les objectifs, les projections, les estimations, les attentes ou les prédictions de Couche-Tard peuvent constituer des déclarations prospectives au sens des lois sur les valeurs mobilières. Ces déclarations se caractérisent par l'emploi de verbes à la forme affirmative ou négative, tels que « prévoir », « évaluer », « estimer », « croire », ainsi que d'autres expressions apparentées. Couche-Tard tient à préciser que, par leur nature même, les déclarations prospectives comportent des risques et des incertitudes, et que ses résultats, ou les mesures qu'elle adopte, pourraient différer considérablement de ceux qui sont indiqués ou sous-entendus dans ces déclarations, ou pourraient avoir une incidence sur le degré de réalisation d'une projection particulière. Parmi les facteurs importants pouvant entraîner une différence considérable entre les résultats réels de Couche-Tard et les projections ou attentes formulées dans les déclarations prospectives, mentionnons les effets de l'intégration d'entreprises acquises et la capacité de concrétiser les synergies projetées, les fluctuations des marges sur les ventes d'essence, les variations de taux de change, la concurrence dans les secteurs de l'accommodation et du carburant ainsi que d'autres risques décrits en détail de temps à autre dans les rapports déposés par Couche-Tard auprès des autorités en valeurs mobilières du Canada et des États-Unis. À moins qu'elle n'y soit tenue selon les lois sur les valeurs mobilières applicables, Couche-Tard nie toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser des énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, d'événements futurs ou autrement. Enfin, l'information prospective contenue dans ce document est basée sur l'information disponible en date de sa publication.

Webémission sur les résultats le 5 septembre 2012 à 15h30 (HNE)

Couche-Tard invite les analystes connus de la société à faire parvenir au préalable et ce, avant 13h30 le 5 septembre 2012 (HNE), leurs deux questions auprès de la direction.

Les analystes financiers et investisseurs intéressés à écouter la webémission sur les résultats de Couche-Tard pourront le faire le 5 septembre 2012 à 15h30 (HNE) en se rendant sur le site Internet de la société au www.couche-tard.com/corporatif sous la rubrique Relations investisseurs/Présentations corporatives. Les personnes qui sont dans l'impossibilité d'écouter la webémission en direct pourront écouter l'enregistrement qui sera disponible pour une période de 90 jours suivant la webémission.

ÉTATS DES RÉSULTATS CONSOLIDÉS

(en millions de dollars américains, à l'exception des montants par action, non audités)

Périodes de 12 semaines terminées les	22 juillet 2012	17 juillet 2011
	\$	\$
Chiffre d'affaires	6 021,5	5 178,9
Coût des ventes	5 162,5	4 458,5
Marge brute	859,0	720,4
Frais d'exploitation, de vente, administratifs et généraux	549,1	488,2
Amortissement des immobilisations et des autres actifs	66,1	49,5
	615,2	537,7
Bénéfice d'exploitation	243,8	182,7
Quote-part des résultats d'une coentreprise et d'entreprises associées comptabilisées selon la méthode de la mise en équivalence	5,2	6,0
Frais de financement	15,3	3,3
Revenus financiers	(0,9)	(0,1)
Perte sur contrats de change à terme (note 5)	113,5	-
Gain de change résultant de la conversion de devises	(6,2)	-
Frais de financement nets	121,7	3,2
Bénéfice avant impôts sur les bénéfices	127,3	185,5
Impôts sur les bénéfices	24,4	46,0
Bénéfice net	102,9	139,5
Bénéfice net par action (note 6)		
De base	0,57	0,76
Dilué	0,57	0,75
Nombre moyen pondéré d'actions (en milliers)	179 057	183 689
Nombre moyen pondéré d'actions - dilué (en milliers)	181 457	187 069
Nombre d'actions en circulation à la fin de la période (en milliers)	179 068	183 727

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers consolidés.

ÉTATS DU RÉSULTAT GLOBAL CONSOLIDÉS

(en millions de dollars américains, non audités)

Périodes de 12 semaines terminées les	22 juillet 2012	17 juillet 2011
	\$	\$
Bénéfice net	102,9	139,5
Autres éléments du résultat global		
Variations des redressements cumulés de conversion de devises ⁽¹⁾	15,6	(2,3)
Variation de la juste valeur d'un instrument financier désigné comme élément de couverture de flux de trésorerie ⁽²⁾	1,9	1,4
Reclassement aux résultats du gain réalisé sur un instrument financier désigné comme élément de couverture de flux de trésorerie ⁽³⁾	(1,3)	(0,8)
Reclassement aux résultats d'un gain réalisé sur la vente d'un instrument financier disponible à la vente ⁽⁴⁾	-	(0,6)
Autres éléments du résultat global	16,2	(2,3)
Résultat global	119,1	137,2
Résultat global attribuable aux :		
Détenteurs d'actions de la société	127,0	137,2
Actionnaires sans contrôle	(7,9)	-
Résultat global	119,1	137,2

(1) Pour la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012, ce montant inclut un gain de 5,6 \$ (déduction faite d'impôts sur les bénéfices de 0,9 \$). Pour la période de 12 semaines terminée le 17 juillet 2011, ce montant inclut une perte de 0,3 \$, (déduction faite d'impôts sur les bénéfices). Ce gain et cette perte découlent de la conversion de la dette à long terme libellée en dollars américains, désignée à titre d'instrument de couverture de risque de change sur l'investissement net de la société dans ses opérations étrangères aux États-Unis.

(2) Pour les périodes de 12 semaines terminées les 22 juillet 2012 et 17 juillet 2011, ces montants sont présentés déduction faite d'impôts sur les bénéfices de 0,6 \$ et 0,4 \$, respectivement.

(3) Pour les périodes de 12 semaines terminées les 22 juillet 2012 et 17 juillet 2011, ces montants sont présentés déduction faite d'impôts sur les bénéfices de 0,5 \$ et 0,3 \$, respectivement.

(4) Pour la période de 12 semaines terminée le 17 juillet 2011, ce montant est présenté déduction faite d'impôts sur les bénéfices.

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers consolidés.

ÉTATS DE LA VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

(en millions de dollars américains, non audités)

Période de 12 semaines terminée le

22 juillet 2012

	Attribuable aux propriétaires de la société					Part des actionnaires sans contrôle	Capitaux Propres
	Capital-actions	Surplus d'apport	Bénéfices non répartis	Cumul des autres éléments du résultat global	Total		
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Solde au début de la période	321,0	17,9	1 826,8	8,9	2 174,6		2 174,6
Résultat global :							
Bénéfice net			102,9		102,9		102,9
Autres éléments du résultat global				24,1	24,1	(7,9)	16,2
Total du résultat global					127,0	(7,9)	119,1
Dividendes			(13,2)		(13,2)		(13,2)
Acquisition du contrôle de Statoil Fuel & Retail (note 3)					-	487,2	487,2
Acquisition de la part des actionnaires sans contrôle de Statoil Fuel & Retail (note 3)					-	(479,3)	(479,3)
Dépense de rémunération à base d'options d'achat d'actions		0,1			0,1		0,1
Juste valeur initiale des options d'achat d'actions exercées	0,2	(0,2)			-		-
Solde à la fin de la période	321,2	17,8	1 916,5	33,0	2 288,5	-	2 288,5

Période de 12 semaines terminée le

17 juillet 2011

	Capital-actions	Surplus d'apport	Bénéfices non répartis	Cumul des autres éléments du résultat global	Capitaux Propres
Solde au début de la période	323,8	19,3	1 596,3	40,0	1 979,4
Résultat global :					
Bénéfice net			139,5		139,5
Autres éléments du résultat global				(2,3)	(2,3)
Total du résultat global					137,2
Dividendes			(12,0)		(12,0)
Dépense de rémunération à base d'options d'achat d'actions		0,1			0,1
Juste valeur initiale des options d'achat d'actions exercées	0,7	(0,7)			-
Émission résultant de la levée des options d'achat d'actions en contrepartie de trésorerie	1,6				1,6
Solde à la fin de la période	326,1	18,7	1 723,8	37,7	2 106,3

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers consolidés.

ÉTATS DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉS

(en millions de dollars américains, non audités)

Périodes de 12 semaines terminées les	22 juillet 2012	17 juillet 2011
	\$	\$
Activités d'exploitation		
Bénéfice net	102,9	139,5
Ajustements afin de concilier le bénéfice net avec les rentrées de fonds nettes liées aux activités d'exploitation		
Perte sur contrats de change à terme (note 5)	113,5	-
Amortissement des immobilisations et des autres actifs, déduction faite de l'amortissement des crédits reportés	57,0	43,0
Crédits reportés	6,8	3,9
Quote-part des résultats (déduction faite des dividendes reçus) d'une coentreprise et d'entreprises associées comptabilisées selon la méthode de la mise en équivalence	(4,2)	(5,4)
Impôts différés	2,5	11,4
Goodwill négatif (note 3)	(0,9)	-
Perte sur la cession d'immobilisations et d'autres actifs	0,4	2,1
Autres	12,2	7,6
Variations du fonds de roulement hors caisse	(182,0)	22,8
Rentrées de fonds nettes liées aux activités d'exploitation	108,2	224,9
Activités d'investissement		
Acquisitions d'entreprises (note 3)	(2 447,6)	(14,4)
Règlement net de contrats de change à terme	(95,9)	-
Acquisitions d'immobilisations et d'autres actifs	(48,4)	(23,8)
Liquidités soumises à restrictions	(7,2)	(9,0)
Produits tirés de la cession d'immobilisations et d'autres actifs	4,6	3,3
Autres	-	(0,4)
Sorties de fonds nettes liées aux activités d'investissement	(2 594,5)	(44,3)
Activités de financement		
Emprunts en vertu de la facilité de crédit non renouvelable non garantie d'acquisition déduction faite des frais de financement (note 4)	2 664,3	-
Diminution nette des autres emprunts	(121,8)	(0,9)
Émission d'actions	-	1,6
Rentrées de fonds nettes liées aux activités de financement	2 542,5	0,7
Effet des fluctuations du taux de change sur la trésorerie et les équivalents de trésorerie	(3,1)	0,6
Augmentation nette de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	53,1	181,9
Trésorerie et équivalents de trésorerie au début de la période	304,3	309,7
Trésorerie, équivalents de trésorerie et découvert bancaire à la fin de la période	357,4	491,6
Découvert bancaire à la fin de la période ⁽¹⁾	163,5	-
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la fin de la période	520,9	491,6
Informations supplémentaires :		
Intérêts versés	6,7	1,4
Intérêts et dividendes reçus	1,3	0,7
Impôts sur les bénéfices versés	28,0	14,3
Composantes de la trésorerie et des équivalents de trésorerie :		
Encaisse et dépôts à vue	374,6	370,1
Placements liquides	146,3	121,5
	520,9	491,6

(1) Le découvert bancaire est inclus à la ligne emprunts bancaires et portion à court terme de la dette à long terme au bilan consolidé.

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers consolidés.

BILANS CONSOLIDÉS

(en millions de dollars américains, non audités)

	Au 22 juillet 2012	Au 29 avril 2012
	\$	\$
Actif		
Actif à court terme		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	520,9	304,3
Liquidités soumises à restrictions	29,7	22,7
Débiteurs	1 972,6	420,7
Stocks	813,0	543,9
Frais payés d'avance	32,6	28,6
Contrats de change à terme (note 5)	1,0	17,2
Impôts sur les bénéfices à recevoir	30,6	-
	3 400,4	1 337,4
Immobilisations corporelles	4 769,8	2 248,3
Goodwill	954,3	502,9
Immobilisations incorporelles	941,1	217,0
Autres actifs	89,3	68,2
Participation dans une coentreprise et dans des entreprises associées	76,6	65,0
Impôts différés	118,4	14,4
	10 349,9	4 453,2
Passif		
Passif à court terme		
Créditeurs et charges à payer	2 489,8	1 025,7
Provisions	64,2	50,1
Impôts sur les bénéfices à payer	20,7	6,6
Emprunts bancaires et portion à court terme de la dette à long terme (note 4)	1 385,4	484,4
	3 960,1	1 566,8
Dette à long terme (note 4)	2 846,2	180,8
Provisions	324,6	107,5
Passif au titre de prestations constituées	104,8	39,5
Crédits reportés et autres éléments de passif	122,4	121,9
Impôts différés	703,3	262,1
	8 061,4	2 278,6
Capitaux propres		
Capital-actions	321,2	321,0
Surplus d'apport	17,8	17,9
Bénéfices non répartis	1 916,5	1 826,8
Cumul des autres éléments du résultat global	33,0	8,9
	2 288,5	2 174,6
	10 349,9	4 453,2

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers consolidés.

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES RÉSUMÉS

(en millions de dollars américains, à l'exception des montants par action et des options d'achat d'actions, non audités)

1. PRÉSENTATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés intermédiaires résumés non audités (« les états financiers intermédiaires ») ont été préparés par la société conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada tels que publiés dans le manuel de l'Institut Canadien des Comptables Agréés qui comprend les Normes internationales d'information financière telles que publiés par l'International Accounting Standards Board (« IASB »), notamment la norme comptable internationale (« IAS ») 34 « Information financière intermédiaire ».

La préparation des états financiers intermédiaires repose sur des conventions et méthodes comptables qui concordent avec celles qui ont été employées dans la préparation des états financiers consolidés annuels audités de l'exercice terminé le 29 avril 2012. Les états financiers intermédiaires ne comprennent pas toute l'information exigée pour les états financiers complets et devraient être lus à la lumière des états financiers consolidés annuels audités et des notes complémentaires figurant dans le rapport annuel 2012 de la société. Les résultats d'exploitation pour les périodes intermédiaires présentées ne reflètent pas nécessairement les résultats attendus de l'exercice entier. Les activités de la société ont un caractère saisonnier. La période d'activité la plus importante se situe au premier semestre de chaque exercice, lequel inclut les ventes de la saison estivale.

Les états financiers intermédiaires de la société ont été approuvés le 5 septembre 2012 par le conseil d'administration qui a également approuvé leur publication.

2. MODIFICATIONS COMPTABLES

Normes révisées

Avantages du personnel

Le 30 avril 2012, la société a adopté de façon anticipée et rétroactive la version révisée de la norme IAS 19 « Avantages du personnel », publiée par l'IASB, qui modifie les règles de comptabilisation des régimes de retraite à prestation déterminées. La version révisée de la norme contient plusieurs modifications, incluant l'élimination de la méthode du corridor, qui permettait auparavant de reporter une portion des gains et pertes actuariels, en plus de fournir des directives sur l'évaluation et la présentation des actifs et passifs au titre des prestations définies et d'augmenter les exigences de présentation des régimes à prestations définies.

Suivant l'adoption de cette norme révisée, la société a également choisi de présenter les intérêts nets sur le passif (l'actif) net au titre de prestations définies, auparavant présentés aux frais d'exploitations, de vente, administratifs et généraux, aux frais financiers. Cette adoption n'a eu aucun autre impact important sur les états financiers consolidés de la société.

3. ACQUISITIONS D'ENTREPRISES

Acquisition de Statoil Fuel & Retail ASA (« Statoil Fuel & Retail »)

Le 19 juin 2012, la société a acquis 81,2 % des 300 000 000 actions émises et en circulation de Statoil Fuel & Retail pour une contrepartie en espèces de 51,20 couronnes norvégiennes (« NOK ») par action, soit un total de 12,47 milliards NOK ou approximativement 2,1 milliards \$ par l'entremise d'une offre publique volontaire (« l'offre »). Du 22 juin 2012 au 29 juin 2012, la société a acquis 53 238 857 actions supplémentaires de Statoil Fuel & Retail pour une contrepartie en espèces de 51,20 NOK par action, soit 2,73 milliards NOK ou approximativement 0,45 milliard \$, portant la participation de la société à 98,9 %. Ayant atteint une participation supérieure à 90 %, en conformité avec les lois norvégiennes, le 29 juin 2012, la société a entamé un processus d'acquisition forcée, auprès de leurs porteurs, de toutes les actions de Statoil Fuel & Retail restantes qui n'avaient pas été déposées en réponse à l'offre. Par conséquent, depuis cette date, la société a la propriété de 100 % des actions de Statoil Fuel & Retail émises et en circulation. La contrepartie en espèces de 51,20 NOK par action pour l'acquisition forcée de toutes les actions de Statoil Fuel & Retail restantes non déposées en réponse à l'offre a été versée le 11 juillet 2012. La Bourse d'Oslo a confirmé que la radiation des actions de Statoil Fuel & Retail de sa cote a pris effet le 12 juillet 2012, après la clôture des marchés en Norvège. L'acquisition des 300 000 000 actions émises et en circulation de Statoil Fuel & Retail s'est donc faite pour une contrepartie totale en espèces de 15,36 milliards NOK, soit 2,58 milliards \$. La société a fixé la date d'acquisition au 19 juin 2012.

Statoil Fuel & Retail est un important détaillant scandinave de carburant pour transport routier avec plus de 100 ans d'opérations dans la région. Statoil Fuel & Retail exploite un vaste réseau de vente au détail en Scandinavie (Norvège, Suède, Danemark), en Pologne, dans les pays baltes (Estonie, Lettonie, Lituanie) et en Russie avec

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES RÉSUMÉS

(en millions de dollars américains, à l'exception des montants par action et des options d'achat d'actions, non auditées)

environ 2 300 sites, dont la majorité offre du carburant pour le transport routier et des produits d'accommodation et certains sont des stations-service automatisées sans employés (carburant pour le transport routier seulement). Statoil Fuel & Retail occupe une position de chef de file dans plusieurs des pays dans lesquels elle fait affaires et est propriétaire des terrains pour plus de 900 sites et des bâtisses pour plus de 1 700 sites.

Statoil Fuel & Retail offre aussi d'autres produits tels que de l'énergie stationnaire, du carburant pour le secteur maritime, du carburant pour l'aviation, des lubrifiants et des produits chimiques. En Europe, Statoil Fuel & Retail exploite 12 terminaux clés et 38 dépôts de carburant dans huit pays ainsi qu'environ 400 camions citernes.

Des frais d'acquisition de 1,2 \$ ont été comptabilisés au poste frais d'exploitation, de vente, administratifs et généraux relativement à cette acquisition.

La société a financé cette transaction par l'entremise d'emprunts en vertu de sa facilité d'acquisition dont le taux d'intérêt effectif était de 2,63% au 30 juin 2012 (note 4).

Étant donné l'ampleur de la transaction, la société n'a pas terminé son appréciation de la juste valeur des actifs acquis, des passifs pris en charge et du goodwill. La répartition préliminaire du prix d'achat est donc sujette à des ajustements aux justes valeurs des actifs, des passifs et du goodwill jusqu'à ce que le processus soit terminé. Le tableau qui suit présente la répartition du prix d'achat basée sur les justes valeurs estimées à la date d'acquisition et sur l'information disponible en date de publication des présents états financiers consolidés :

	Juste valeur comptabilisée à la date d'acquisition
	\$
Actif	
Actif à court terme	
Trésorerie et équivalents de trésorerie	193,7
Liquidités soumises à restrictions	0,8
Débiteurs	1 587,9
Stocks	283,4
Frais payés d'avance	10,1
Impôts sur les bénéfices à recevoir	3,7
	2 079,6
Immobilisations corporelles	2 531,0
Immobilisations incorporelles identifiables	717,5
Autres actifs	24,1
Participation dans des sociétés associées	7,4
Impôts différés	103,4
	5 463,0
Passif	
Passif à court terme	
Créditeurs et charges à payer	1 682,5
Provisions	4,6
Impôts sur les bénéfices à payer	18,0
Emprunts bancaires et portion à court terme de la dette à long terme	845,3
	2 550,4
Dette à long terme	53,6
Provisions	214,9
Passif au titre de prestations constituées	66,2
Impôts différés	430,1
	3 315,2
Part des actionnaires sans contrôle	487,2
Actif net identifiable	1 660,6
Goodwill à l'acquisition	443,4
Contrepartie en trésorerie le 19 juin 2012 pour l'acquisition du contrôle (81,2%)	2 104,0
Contrepartie en trésorerie pour le rachat des actions détenues par les actionnaires sans contrôle	479,3
Trésorerie et équivalents de trésorerie acquis	(193,7)
Découvert bancaire pris en charge	33,4
Flux de trésorerie nets à l'acquisition	2 423,0

La société estime que le goodwill acquis ne sera pas déductible aux fins fiscales.

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES RÉSUMÉS

(en millions de dollars américains, à l'exception des montants par action et des options d'achat d'actions, non auditées)

La société a effectué l'acquisition de Statoil Fuel & Retail avec comme objectif de diversifier géographiquement ses activités et afin d'établir une plateforme solide en Europe afin d'y soutenir sa croissance potentielle future. Depuis la date d'acquisition, les revenus et le bénéfice net de Statoil Fuel & Retail ont été respectivement de 363,0 \$ et de 6,1 \$. Le sommaire suivant présente les résultats consolidés pro forma de la société pour la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012 en prenant l'hypothèse que Statoil Fuel & Retail aurait été acquise le 30 avril 2012. Les montants incluent les résultats réels de Statoil Fuel & Retail mais n'ont pas été modifiés afin de prendre en compte les ajustements de juste valeur apportés aux actifs et passifs de Statoil Fuel & Retail avant la date d'acquisition. Ces montants n'incluent pas les synergies qui pourraient résulter de l'acquisition. Cette information est fournie à titre indicatif seulement et ne reflète pas nécessairement les résultats réels ou futurs consolidés de la société après le regroupement.

	\$
Chiffre d'affaires	8 929,8
Bénéfice net	124,5

Les périodes comptables de Statoil Fuel & Retail ne concordent pas avec les périodes comptables de la Société. Les états consolidés des résultats, du résultat global, de la variation des capitaux propres et des flux de trésorerie pour la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012 incluent ceux de Statoil Fuel & Retail pour la période du 20 juin 2012 au 30 juin 2012. Le bilan consolidé au 22 juillet 2012 inclut celui de Statoil Fuel & Retail au 30 juin 2012, tel qu'ajusté selon l'allocation du prix d'achat préliminaire.

L'alignement des périodes comptables de Statoil Fuel & Retail avec celles de la société sera complété lorsque les changements de systèmes financiers de Statoil Fuel & Retail seront finalisés.

Autres acquisitions

- Le 8 mai 2012, la société a conclu l'acquisition de 20 magasins corporatifs situés dans l'état du Texas aux États-Unis auprès de Signature Austin Stores. La société loue l'immobilier pour tous les sites.
- Au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012, en vertu de l'entente de juin 2011 survenue avec ExxonMobil, la société a fait l'acquisition de deux magasins opérés par des exploitants indépendants pour lesquels elle est propriétaire du terrain et de l'immeuble. La société a également acquis les contrats d'approvisionnement en carburant pour le transport routier relatif à ces magasins. De plus, durant cette période, 16 exploitants indépendants ont choisi d'accepter l'offre « bona fide » de ExxonMobil. Conséquemment, 16 contrats d'approvisionnement en carburant pour le transport routier ont été transférés à la société durant cette période.
- Au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012, la société a également fait l'acquisition de six autres magasins par l'entremise de transactions distinctes. La société loue les terrains et les immeubles pour trois sites et elle est propriétaire de ces mêmes actifs pour les autres sites.

Des frais d'acquisition de 0,3 \$ ont été comptabilisés au poste frais d'exploitation, de vente, administratifs et généraux relativement à ces acquisitions et à d'autres acquisitions non-réalisés.

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES RÉSUMÉS

(en millions de dollars américains, à l'exception des montants par action et des options d'achat d'actions, non auditées)

Ces acquisitions ont été effectuées pour une contrepartie totale en espèces de 24,6 \$. La société n'a pas terminé son appréciation de la juste valeur des actifs acquis, des passifs pris en charge et du goodwill. La répartition préliminaire du prix d'achat est donc sujette à des ajustements aux justes valeurs des actifs, des passifs et du goodwill jusqu'à ce que le processus soit terminé. Le tableau qui suit présente la répartition du prix d'achat basée sur les justes valeurs estimées à la date d'acquisition et sur l'information disponible en date de publication des présents états financiers consolidés :

	\$
Actifs corporels acquis	
Stocks	2,0
Immobilisations corporelles	11,5
Autres actifs	0,2
Actif corporel total	13,7
Passifs pris en charge	
Créditeurs et charges à payer	2,4
Provisions	3,3
Passif total	5,7
Actif corporel net acquis	8,0
Immobilisations incorporelles	0,4
Goodwill	17,1
Goodwill négatif comptabilisé aux frais d'exploitation, de vente, administratifs et généraux	(0,9)
Contrepartie totale payée en espèces	24,6

La société estime que le montant du goodwill déductible aux fins fiscales se chiffre à approximativement 11,9 \$.

La société a effectué ces acquisitions avec l'objectif d'accroître ses parts de marché et d'augmenter les économies d'échelle dont elle profite. Ces acquisitions ont généré un goodwill de 17,1 \$ dû principalement à l'emplacement stratégique des magasins acquis. Depuis la date d'acquisition, les revenus et les bénéfices nets relatifs à ces magasins ont été respectivement de 34,8 \$ et de 1,2 \$. Considérant la nature de ces acquisitions, l'information financière disponible ne permet pas de présenter fidèlement le chiffre d'affaires et le bénéfice net pro forma de la société si elle avait réalisé ces acquisitions au début son l'exercice.

4. EMPRUNTS BANCAIRES ET DETTE À LONG TERME

	Au 22 juillet 2012	Au 29 avril 2012
	\$	\$
Facilité de crédit non renouvelable non garanti d'acquisition, échéant en juin 2015 ^(a)	2 664,4	-
Crédit d'exploitation A à terme renouvelable non garanti en dollars américains, échéant en septembre 2012 ^(b)	312,7	312,7
Crédit d'exploitation A à terme renouvelable non garanti en dollars canadiens, échéant en septembre 2012	-	13,6
Crédit d'exploitation B à terme renouvelable non garanti en dollars américains, échéant en septembre 2012 ^(b)	147,3	147,3
Crédit d'exploitation B à terme renouvelable non garanti en dollars canadiens, échéant en septembre 2012	-	6,7
Crédit d'exploitation D à terme renouvelable non garanti en dollars américains, échéant en décembre 2016 ^(c)	116,0	116,0
Crédit d'exploitation D à terme renouvelable non garanti en dollars canadiens, échéant en décembre 2016	-	53,0
Prêt à terme en NOK, échéant en août 2013 ^(d)	444,9	-
Prêt à terme renouvelable en NOK, échéant en août 2015 ^(e)	51,4	-
Obligations à taux fixe en NOK, échéant en février 2019 ^(f)	67,2	-
Obligation à taux variable en NOK, échéant en 2017 ^(g)	184,7	-
Emprunts en vertu de facilités de découvert bancaire, échéant à diverses dates ^(h)	163,5	-
Autres dettes, incluant les obligations en vertu de contrats de location-financement, échéant à diverses dates	79,5	15,9
	4 231,6	665,2
Emprunts bancaires et portion à court terme de la dette à long terme	1 385,4	484,4
	2 846,2	180,8

(a) Facilité de crédit non renouvelable non garanti d'acquisition

Emprunts de 2 674,0 \$ présentés déduction faites des frais de financement de 9,6 \$. Au 22 juillet 2012, le taux d'intérêt effectif était de 2,63 % (taux de 2,5 % sur les sommes empruntées).

(b) Crédits d'exploitation A et B à terme renouvelables non garantis

Au 22 juillet 2012, le taux d'intérêt effectif était de 0,75 %.

(c) Crédit d'exploitation D à terme renouvelable non garanti

Au 22 juillet 2012, le taux d'intérêt effectif était de 1,10 %.

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES RÉSUMÉS
(en millions de dollars américains, à l'exception des montants par action et des options d'achat d'actions, non auditées)

(d) Prêt à terme en NOK

Porte intérêt à un taux basé sur un taux interbancaire plus une marge spécifiée. Au 30 juin 2012, le taux d'intérêt effectif était de 3,17 %. Le prêt à terme en NOK a été remboursé subséquemment au 22 juillet 2012. Voir la note 9.

(e) Prêt à terme renouvelable en NOK

Emprunts en vertu d'une facilité de crédit renouvelable d'un montant maximum de 3,000 millions NOK (approximativement 504,0 \$), portant intérêt à un taux basé sur un taux interbancaire plus une marge spécifiée. Au 30 juin 2012, le taux d'intérêt effectif était de 3,11 %. Le prêt à terme renouvelable en NOK a été remboursé subséquemment au 22 juillet 2012. Voir la note 9.

(f) Obligations à taux fixe en NOK

Portent intérêt au taux de 5,75 %. Une portion des obligations à taux fixe en NOK a été remboursée subséquemment au 22 juillet 2012. Voir la note 9.

(g) Obligations à taux variable en NOK

Portent intérêt à un taux basé sur un taux interbancaire plus une marge spécifiée. Au 30 juin 2012, le taux d'intérêt effectif était de 4,08 %. Une portion des obligations à taux variable en NOK a été remboursée subséquemment au 22 juillet 2012. Voir la note 9.

(h) Emprunts en vertu de facilités de découvert bancaire

La société a accès à des facilités de découvert bancaire totalisant approximativement 493,0 \$. Au 30 juin 2012, le taux d'intérêt effectif moyen pondéré était de 1,59 %.

5. CONTRATS DE CHANGE À TERME

Tel que décrit plus haut, l'acquisition de Statoil Fuel & Retail est libellée en NOK tandis que la facilité d'acquisition de la société est libellée en dollars US. La société a donc déterminé qu'il existait un risque lié à la variation du taux de change entre le dollar US et le NOK puisque l'affaiblissement hypothétique du dollar US contre le NOK aurait augmenté les besoins de liquidités de la société en dollars US afin de clore l'acquisition de Statoil Fuel & Retail. Afin d'atténuer ce risque et en raison d'un marché de change peu liquide pour le NOK, la société a conclu avec des institutions financières reconnues des contrats de change à terme (ci-après, « contrats de change ») lui permettant ainsi de prédéterminer une portion importante du déboursé qu'elle prévoyait faire en dollars US pour l'acquisition de Statoil Fuel & Retail.

Au total, du 10 avril 2012 au 12 juin 2012, la société a donc conclu des contrats de change l'engageant à livrer 3,47 milliards \$ US en échange de 20,14 milliards NOK équivalant à un taux moyen pondéré de 5,8114 NOK pour un dollar US, soit un taux favorable par rapport au taux de 5,75 NOK pour un dollar US en vigueur au 18 avril 2012, date de l'annonce de l'offre pour l'acquisition de Statoil Fuel & Retail.

Subséquemment, la société a modifié les dates d'échéance initiales de certains contrats de change afin de les faire coïncider avec les dates réelles de décaissement pour le paiement des actions de Statoil Fuel & Retail et pour le remboursement de certaines dettes de Statoil Fuel & Retail. Ainsi, du 15 juin 2012 au 16 juillet 2012, la société a réglé une partie importante des contrats de change pour une valeur de 2 965,1 millions \$ afin de procéder au paiement des actions de Statoil Fuel & Retail et au remboursement de certaines dettes de cette dernière tandis que le restant des NOK à la disposition de la société ainsi que les NOK qui seront reçus suite au règlement des contrats de change qui n'ont pas encore été réglés serviront au refinancement d'une partie importante de la dette à long terme existante de Statoil Fuel & Retail, libellée en NOK.

Au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012, la société a enregistré aux résultats des pertes avant impôts d'approximativement 113,5 millions \$ sur les contrats de changes, dont une portion de 112,1 millions \$ a été réalisée.

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES RÉSUMÉS
(en millions de dollars américains, à l'exception des montants par action et des options d'achat d'actions, non auditées)

6. BÉNÉFICE NET PAR ACTION

	Période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012			Période de 12 semaines terminée le 17 juillet 2011		
	Bénéfice net \$	Nombre moyen pondéré d'actions (en milliers)	Bénéfice net par action \$	Bénéfice net \$	Nombre moyen pondéré d'actions (en milliers)	Bénéfice net par action \$
Bénéfice net de base attribuable aux actionnaires de catégories A et B	102,9	179 057	0,57	139,5	183 689	0,76
Effet dilutif des options d'achat d'actions		2 400	-		3 380	(0,01)
Bénéfice net dilué disponible aux actionnaires de catégories A et B	102,9	181 457	0,57	139,5	187 069	0,75

Lorsqu'elles ont un effet antidilutif, les options d'achat d'actions doivent être exclues du calcul du bénéfice net dilué par action. Aucune option d'achat d'actions n'est exclue pour les périodes de 12 semaines terminées le 22 juillet 2012 et le 17 juillet 2011.

7. CAPITAL-ACTIONS

Au 22 juillet 2012, la société a d'émisses et en circulation 53 651 712 (53 690 112 au 17 juillet 2011) actions à vote multiple catégorie A comportant dix votes par action et 125 415 901 (130 036 946 au 17 juillet 2011) actions à droit de vote subalterne catégorie B comportant un vote par action.

Le 25 octobre 2011, la société a mis en place un programme de rachat d'actions. Ce programme permet à la société de racheter un maximum de 2 684 420 des 53 688 412 actions à vote multiple catégorie A et un maximum de 11 126 400 des 111 264 009 actions à droit de vote subalterne catégorie B émises et en circulation au 11 octobre 2011 (représentant 5,0 % des actions à vote multiple catégorie A émises et en circulation et 10,0 % des actions à droit de vote subalterne catégorie B détenues par le public, respectivement à cette date, tel que défini par les règles applicables). En vertu des exigences de la Bourse de Toronto, la société peut procéder à un rachat quotidien maximum de 1 000 actions à vote multiple catégorie A et 82 118 actions à droit de vote subalterne catégorie B. Les rachats ont pour effet de réduire le nombre d'actions à vote multiple catégorie A et d'actions à droit de vote subalterne catégorie B en circulation et d'augmenter la quote-part proportionnelle de tous les actionnaires de la société restants au prorata de leur participation relative dans le capital-actions de la société. Les actions rachetées en vertu du programme de rachat d'actions sont annulées dès leur rachat. La période de rachat se terminera au plus tard le 24 octobre 2012. La société n'a pas racheté d'actions en vertu de ce programme au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012

Au cours de la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012, un total de 23 220 options d'achat d'actions ont été levées (133 301 pour la période de 12 semaines terminée le 17 juillet 2011).

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES RÉSUMÉS
(en millions de dollars américains, à l'exception des montants par action et des options d'achat d'actions, non auditées)

8. INFORMATION SECTORIELLE

La société exploite des magasins d'accommodation aux États-Unis, en Europe et au Canada. Elle exerce essentiellement ses activités dans un seul secteur isolable, soit la vente de produits de consommation immédiate, de carburant pour le transport routier et d'autres produits par l'entremise de magasins corporatifs ou de franchises. L'exploitation des magasins d'accommodation se fait sous plusieurs bannières, dont Circle K, Statoil, Couche-Tard et Mac's. Les revenus de sources externes proviennent principalement de trois catégories, soit les marchandises et les services, le carburant pour le transport routier et les autres revenus.

Le tableau suivant fournit de l'information sur les principales catégories de produits ainsi que de l'information d'ordre géographique :

	Période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012				Période de 12 semaines terminée le 17 juillet 2011			
	États-Unis	Europe ^(a)	Canada	Total	États-Unis	Europe	Canada	Total
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Produits de clients externes ^(b)								
Marchandises et services	1 088,9	32,1	553,5	1 674,5	1 013,3	-	548,6	1 561,9
Carburant pour le transport routier	3 351,7	221,8	662,8	4 236,3	2 974,2	-	641,5	3 615,7
Autres	1,5	109,1	0,1	110,7	1,2	-	0,1	1,3
	4 442,1	363,0	1 216,4	6 021,5	3 988,7	-	1 190,2	5 178,9
Marge brute								
Marchandises et services	362,9	12,2	189,6	564,7	336,6	-	186,6	523,2
Carburant pour le transport routier	220,2	27,2	37,0	284,4	160,4	-	35,5	195,9
Autres	1,5	8,3	0,1	9,9	1,2	-	0,1	1,3
	584,6	47,7	226,7	859,0	498,2	-	222,2	720,4
Total de l'actif à long terme ^(c)	2 472,6	3 787,8	611,4	6 871,8	2 051,1	-	594,6	2 645,7

(a) Inclus Statoil Fuel & Retail.

(b) Les zones géographiques sont délimitées en fonction de l'endroit où la société génère les produits d'exploitation (l'endroit où se fait la vente) ainsi que l'emplacement des actifs à long terme.

(c) Excluant les instruments financiers, les actifs d'impôts différés, et les actifs relatifs aux avantages postérieurs à l'emploi.

9. ÉVÉNEMENTS SUBSÉQUENTS

Émission d'actions

Le 24 juillet 2012 la société a conclu avec un syndicat de preneurs fermes une convention prévoyant la vente, dans le cadre d'une prise ferme, de 6 350 000 actions à droit de vote subalterne catégorie B au prix de 47,25 \$ CA l'action, pour un produit brut d'approximativement 300,0 millions \$ CA. Cette même entente attribuait aux preneurs fermes une option leur permettant d'acquérir jusqu'à concurrence de 952 500 actions supplémentaires au prix de 47,25 \$ CA par action et pouvant être exercée à tout moment dans les 30 jours suivant la clôture de l'offre. Cette option a été exercée par les preneurs fermes, ce qui porte à 7 302 500 le nombre total d'actions émises en vertu de cette entente.

La clôture de la transaction a eu lieu le 14 août 2012 pour un produit d'approximativement 330,0 millions \$ CA, déduction faite de la rémunération des preneurs fermes et des autres frais de transaction.

Le produit net de l'émission a principalement servi au remboursement d'une portion des facilités de crédit renouvelables non garanties de la société.

Dividendes

Lors de sa réunion du 5 septembre 2012, le conseil d'administration de la société a déclaré et approuvé le paiement d'un dividende trimestriel de 0,075 \$ CA par action aux actionnaires inscrits au 14 septembre 2012 pour le premier trimestre de l'exercice 2013, payable le 28 septembre 2012. Il s'agit d'un dividende déterminé au sens de la Loi de l'Impôt sur le Revenu du Canada.

Incidence du changement de contrôle sur les obligations de Statoil Fuel & Retail

Selon les conventions relatives aux obligations de Statoil Fuel & Retail datées du 21 février 2012, les porteurs d'obligations avaient l'option d'exiger, pendant une période de deux mois, un remboursement anticipé au pair, majoré de l'intérêt couru, si un événement entraînant un changement de contrôle survenait. Cette condition a été remplie le 19 juin 2012, lorsque la société a acquis le contrôle de plus de 50 % de Statoil Fuel & Retail. Si les porteurs

NOTES COMPLÉMENTAIRES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS INTERMÉDIAIRES RÉSUMÉS

(en millions de dollars américains, à l'exception des montants par action et des options d'achat d'actions, non auditées)

d'obligations exerçaient leur option d'exiger le remboursement anticipé, ce dernier devait être effectué 30 jours ouvrables suivant la date à laquelle l'option était exercée. La période d'exercice des options nécessitant le remboursement anticipé des obligations a expiré le 20 août 2012.

Au 20 août 2012, des options de remboursement anticipé d'obligations d'une valeur nominale de 1 326,5 millions NOK (approximativement 222,8 \$ millions) avaient été exercées aux termes des conventions relatives aux obligations, de sorte que la valeur nominale des options résiduelles qui n'ont pas été exercées s'élève à 173,5 millions NOK (approximativement 29,1 \$ millions). Le règlement des options de remboursement anticipé exercées ont eu lieu ou auront lieu du 2 août 2012 au 28 septembre 2012 à l'aide de la facilité d'acquisition, des crédits d'exploitation à terme renouvelables non garantis et de l'encaisse disponible de la société.

Incidence du changement de contrôle sur la facilité bancaire de Statoil Fuel & Retail

Aux termes de la convention relative à la facilité bancaire de Statoil Fuel & Retail datée du 26 août 2010, les prêteurs majoritaires avaient le droit d'annuler la totalité de leurs engagements et de déclarer tous les prêts en cours, ainsi que l'intérêt couru, comme immédiatement dus et payables si un événement entraînant un changement de contrôle survenait. L'annulation devait être signifiée en faisant parvenir un avis à Statoil Fuel & Retail au moins 30 jours à l'avance. Les prêteurs majoritaires ont demandé l'annulation de la totalité de leurs engagements en date du 7 août 2012. Par suite de cette demande, la société a remboursé le montant en cours de 300,0 millions NOK (approximativement 51,4 \$ millions) en vertu de la facilité de crédit renouvelable à l'échéance de cette dernière, le 30 juillet 2012, et le montant en cours du prêt à terme, soit 2 650,0 millions NOK (approximativement 444,9 \$ millions), à la date de l'annulation, le 7 août 2012. Aucun autre montant ne peut être prélevé sur la facilité bancaire de Statoil Fuel & Retail. Les montants ont été remboursés à l'aide de la facilité d'acquisition et de l'encaisse disponible de la société.

Acquisitions

En juillet 2012, la société a signé un contrat en vue d'acquérir auprès de Sun Pacific Energy, 27 magasins corporatifs opérant dans l'État de Washington, aux États-Unis. Advenant la clôture de la transaction qui est prévue en novembre 2012, la société serait propriétaire du terrain et de la bâtisse pour 26 sites tandis qu'elle louerait ces mêmes actifs pour l'autre site. La transaction est sujette aux approbations réglementaires et conditions de clôture usuelles.

En août 2012, la société a conclu l'acquisition de 29 magasins corporatifs situés en Floride aux États-Unis auprès de Florida Oil holdings, LLC. La société est propriétaire du terrain et de la bâtisse pour 23 sites tandis qu'elle loue ces mêmes actifs pour les autres sites.

Disposition des activités de vente de gaz de pétrole liquéfié (« GPL »)

Le 3 septembre 2012, la société a signé une entente pour la disposition des activités de vente de GPL de Statoil Fuel & Retail pour une somme de 130,0 millions NOK (approximativement 22,0 millions \$) avant les ajustements liés au fonds de roulement. La société n'ayant pas terminé la répartition du prix d'achat pour l'acquisition de Statoil Fuel & Retail, elle n'a pas encore déterminé le gain ou la perte générée(e) par cette disposition. La société prévoit que la transaction devrait être conclue vers la fin de l'année civile 2012 ou le début de l'année civile 2013. La transaction est sujette aux approbations réglementaires et conditions de clôture usuelles.

Contrats de change à terme

Subséquent à la période de 12 semaines terminée le 22 juillet 2012, la société a réglé les contrats de change qui étaient en suspens au 22 juillet 2012, enregistrant un gain d'approximativement 10,5 \$ (note 5).

10. CHIFFRES COMPARATIFS

Certains chiffres comparatifs ont été reclassés en fonction de la présentation adoptée au cours de l'exercice 2013.